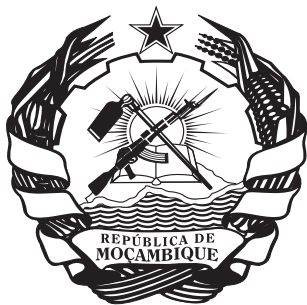




BOLETIM DA REPÚBLICA

PUBLICAÇÃO OFICIAL DA REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE

SUPLEMENTO

IMPrensa Nacional de Moçambique, E.P.

AVISO

A matéria a publicar no «Boletim da República» deve ser remetida em cópia devidamente autenticada, uma por cada assunto, donde conste, além das indicações necessárias para esse efeito, o averbamento seguinte, assinado e autenticado: **Para publicação no «Boletim da República».**

SUMÁRIO

Ministérios dos Transportes e Comunicações e das Finanças:

Diploma Ministerial n.º 218/2013:

Aprova Regulamento de Taxas e Emolumentos do Instituto Nacional da Marinha – INAMAR.

MINISTÉRIOS DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES E DAS FINANÇAS

Diploma Ministerial n.º 218/2013

de 30 de Dezembro

Havendo necessidade de actualizar o Regulamento de Taxas do Instituto Nacional da Marinha – INAMAR, os Ministros dos Transportes e Comunicações e das Finanças, no uso das competências que lhes são conferidas no n.º 2 do artigo 38 do Estatuto Orgânico INAMAR, aprovado pela Resolução n.º 9/2012, de 15 de Março, da Comissão Interministerial da Função Pública, determinam:

Artigo 1. É aprovado Regulamento de Taxas e Emolumentos do INAMAR, em anexo, e que é parte integrante do presente Diploma Ministerial.

Art. 2. As taxas e emolumentos são receitas do Instituto Nacional da Marinha, em conformidade com o disposto na alínea a) do n.º 1 do artigo 38 do Estatuto Orgânico do INAMAR.

Art. 3. São revogados o Diploma Ministerial n.º 104/2005, de 1 de Junho, que aprova o Regulamento de Taxas do Instituto Nacional da Marinha e o Diploma Legislativo n.º 2966, de 7 de Março de 1970, que aprova a Tabela Geral de Emolumentos.

Art. 4. O presente Diploma Ministerial entra em vigor na data da sua publicação.

Maputo, 26 de Novembro de 2013. — O Ministro dos Transportes e Comunicações, *Gabriel Sarafim Mutisse*. — O Ministro das Finanças, *Manuel Chang*.

Regulamento de Taxas do INAMAR

CAPÍTULO I

Disposições gerais

ARTIGO 1

(Definições e abreviaturas)

Para efeitos do disposto no presente Regulamento entende-se por:

- Aprovação individual – aquele que se destina a verificar a conformidade de um protótipo de determinada marca e modelo com as especificações técnicas que lhe são aplicáveis, sendo essa verificação válida apenas para a unidade verificada;
- Aprovação tipo – aquela que se destina a verificar a conformidade de um protótipo de determinada marca e modelo com as especificações técnicas que lhe são aplicáveis, sendo essa verificação válida para todos os equipamentos idênticos;
- Arqueação bruta (GRT) – medição de toda arqueação de uma embarcação ou navio, determinada de acordo com as disposições da “Convenção Internacional sobre Arqueação de Navios 1996” ou ainda, a medida constante no título de propriedade no caso de embarcações de recreio. Não estando disponível o valor da arqueação no título da propriedade, aplica-se a mais elevada tonelagem, prevista nos registos internacionais ou calculados por métodos adoptados pela Autoridade Marítima competente;
- Domínio Público Marítimo – são as águas interiores, o mar territorial, a zona de protecção parcial (faixa de terra que orla as águas marítimas até 100 metros medidos a partir da linha de preia-mar);
- Domínio Público Lacustre e Fluvial – leito de águas lacustres e fluviais navegáveis, bem como as respectivas faixas de terra até 50 metros medidos a partir da linha máxima de tais águas;
- Navio costeiro – aquele que realiza o transporte de cabotagem entre portos nacionais;

- g) Navio de pesca – aquele afecto à captura, armazenamento ou processamento de pescado ou outros recursos vivos marinhos com fins comerciais;
- h) Processo Administrativo – conjunto sequencial de documentos em que se traduzem os actos e formalidades que integram a prestação de um serviço público;
- i) Reabertura de um processo administrativo – qualquer manuseamento do processo, a pedido do interessado após o seu arquivamento, o qual ocorrerá trinta dias após a prestação do serviço público, salvo nos casos de processos que por imperativo legal devam permanecer abertos;
- j) Sistemas de Taxas – conjunto articulado de normas enunciativas dos princípios a observar na prestação de serviços públicos e fixação das respectivas taxas;
- k) Serviço Público – actividade remunerada exercida no âmbito do poder de autoridade, sendo a sua prestação efectuada mediante o pagamento de uma taxa;
- l) Serviço Urgente – serviço de natureza administrativa a satisfazer no prazo máximo de 24 horas, contado a partir do momento em que foi registado o pedido do interessado, designadamente para efeitos de emissão de certificados ou outros documentos e títulos análogos;
- m) Sujeito Passivo – qualquer pessoa, singular ou colectiva, que directamente ou em representação, solicita e beneficia da prestação de serviço e se obriga ao pagamento da respectiva taxa;
- n) Tabela de Taxas – documento que enumera os serviços a prestar e fixa os seus valores unitários;
- o) Taxa – montante a pagar pela prestação de serviço público por parte do INAMAR, bem como pela frequência de navios nos portos comerciais nacionais;
- p) Vistoria Suplementar – verificação da eliminação de deficiências encontradas na vistoria anterior.

ARTIGO 2

(Âmbito)

O presente Regulamento aplica-se:

- a) Às entidades públicas e privadas cujas actividades estão, legalmente, sujeitas ao licenciamento ou autorização do INAMAR;
- b) Às embarcações nacionais e estrangeiras, afectas ao comércio marítimo, à pesca, recreio e outras actividades que demandem qualquer dos portos nacionais e nas águas jurisdicionais;
- c) Qualquer outra construção flutuante que navegue nas águas jurisdicionais, e
- d) Aos inscritos marítimos, bem como aos indivíduos cujas profissões estejam sujeitas à jurisdição marítima.

ARTIGO 3

(Objecto)

O presente Regulamento tem por objecto regular a cobrança de taxas pelo INAMAR por serviços públicos prestados.

CAPÍTULO II

Sistema de taxas

ARTIGO 4

(Taxas)

1. Os serviços públicos a prestar pelo INAMAR, sujeitos ao pagamento de taxas, bem como os navios que demandam os portos nacionais, constam da tabela de taxas anexa e que é parte integrante do presente Regulamento.

2. O estabelecido no presente regulamento não prejudica a prestação de outros serviços pelo INAMAR a entidades públicas ou privadas, no âmbito das suas atribuições e termos que sejam estabelecidas por protocolo ou contrato

ARTIGO 5

(Isenções)

1. Ficam isentos do pagamento das taxas cobradas ao abrigo deste Regulamento os serviços públicos de controlo obrigatório previstos em instrumentos internacionais, salvo nos casos em que da acção fiscalizadora resultem comprovadas irregularidades no âmbito da aplicação daqueles instrumentos.

2. As taxas e emolumentos constantes deste Regulamento, não se aplicam aos navios ou embarcações:

- a) Em perigo;
- b) Em passagem inofensiva;
- c) Pertencentes ao Estado, e
- d) Da Marinha de Guerra Nacional ou de outro Estado.

ARTIGO 6

(Delegação de Competências)

1. Compete ao Conselho de Administração do INAMAR aprovar procedimentos para acção fiscalizadora, através de inspecções, de vistorias, de exames e de verificações, directamente, ou através de entidades qualificadas, por si designadas e reconhecidas na sua capacidade técnica e especialidade, mediante a celebração de protocolos ou contratos.

2. Os protocolos ou contratos referidos no número anterior devem estabelecer as tarefas e as funções específicas assumidas e as diversas contra-partidas, incluindo as financeiras, que incumbem às partes, salvaguardando a possibilidade de auditorias periódicas.

ARTIGO 7

(Obrigatoriedade de requerimento)

A prestação de um serviço público da competência do INAMAR é, obrigatoriamente, precedida do requerimento dos interessados, salvo em situação de emergência.

ARTIGO 8

(Abertura de processo administrativo)

O pedido de prestação de um serviço público dá lugar à abertura de processo administrativo, salvo tratando-se de serviços de natureza administrativa, nomeadamente relacionados com emissão de certidões, a autenticação de documento ou preenchimento de formulário.

ARTIGO 9

(Cobrança de taxas)

1. As taxas e emolumentos são cobradas imediatamente após à prestação dos serviços, salvo se outro procedimento for determinado pelo INAMAR.

2. A cobrança de taxas e emolumentos pode ser confiada a outras entidades, em condições a fixar pelo INAMAR.

3. O INAMAR, sempre que o entenda conveniente, para salvaguarda dos seus interesses, pode exigir a cobrança antecipada das taxas ou que seja, previamente, assegurado, designadamente por depósito ou garantia bancária, o pagamento de quaisquer quantias que lhe possam vir a ser devidas resultantes da aplicação de taxas.

4. Em relação aos navios estrangeiros, o montante da taxa a cobrar será pago em moeda livremente, convertível no montante equivalente à moeda nacional.

ARTIGO 10

(Reclamação de factura)

1. A reclamação do valor de uma factura, desde que apresentada dentro do prazo de cinco dias úteis, suspende o pagamento na parcela ou parcela objecto de reclamação, ficando o momento restante sujeito à cobrança dentro do prazo de pagamento.

2. Expirado o prazo para o pagamento de uma factura, a cobrança fica sujeita à aplicação de juros de mora à taxa legal.

3. Em caso de indeferimento da reclamação, às importâncias reclamadas são acrescidas de juros de mora à taxa legal, desde a data limite para o pagamento da factura.

4. Em caso de cobrança coerciva, é debitada uma importância, para execução contenciosa, equivalente aos custos inerentes ao processo de cobrança, que acresce à importância a factura.

ARTIGO 11

(Não prestação de serviço)

1. A não prestação de um serviço pelo INAMAR, por razões imputáveis ao interessado, implica o encerramento do processo.

2. O INAMAR reserva-se ao direito de proceder à cobranças por eventuais encargos incorridos com os serviços, previamente, solicitados, mas que não tenham sido prestados.

ARTIGO 12

(Cancelamento do Pedido de serviço)

Se o pedido de serviço for cancelado pelo interessado, pelo menos com vinte e quatro horas de antecedência relativamente ao início da respectiva prestação, ao interessado são apenas cobradas as despesas de natureza administrativa, correspondentes a 10% do valor tabelado pelo serviço pedido.

ARTIGO 13

(Fixação dos valores das taxas)

1. Na determinação do valor da taxa atende-se aos custos inerentes à prestação do serviço público, com salvaguarda da fixação dos valores mínimos a cobrar.

2. A tabela das taxas, para além da forma de cálculo das taxas, quando necessário, indicará os casos em que se apliquem valores fixos a cobrar aos interessados.

3. São estabelecidas taxas, nomeadamente no resultado da abertura, manutenção ou reabertura de um processo ou pela emissão de certificados, de licenças, de autorizações ou de títulos análogos, bem como pela prorrogação ou emissão de segundas vias.

ARTIGO 14

(Sobre taxas)

1. Pela prestação de serviços fora das horas normais de expediente ou pela prestação de serviços urgentes a pedido dos interessados, são acrescidas as taxas fixas na tabela:

- a) 50% da taxa, para trabalhos realizados das 15:30 horas até às 24:00 horas;
- b) 100% da taxa, para o período das 00:00 horas até às 07:30 horas;
- c) 100% da taxa, para o período das 07:30 horas até às 00:00 horas aos Sábados, Domingos e Feriados, e
- d) 150% da taxa, para o período das 00:00 horas até às 07:30 horas aos Sábados, Domingos e Feriados.

2. Em trabalhos especiais, como os realizados nas embarcações fundeadas ou ao largo, é cobrada uma sobretaxa de 150% do valor da taxa aplicável.

3. Dispensam-se arqueações as embarcações registadas na *Lloyd's* ou instituições similares de reconhecida competência, quando requerida e autorizada.

4. As cobranças dos emolumentos do INAMAR, sobre as quantias da tabela anexa ao presente Regulamento.

ARTIGO 15

(Inspeção de navios, embarcações, equipamento flutuante e segurança da navegação)

São devidas taxas pela prestação dos seguintes serviços públicos, no âmbito da inspeção de navios, embarcações e equipamento flutuante:

- a) Vistoria de registo;
- b) Vistoria de construção, modificação ou legalização;
- c) Vistoria para a montagem, acoplamento e mudança do aparelho motor;
- d) Vistoria para verificação de deficiências encontradas em vistoria anterior;
- e) Provas de estabilidade e teste de inclinação;
- f) Vistoria no âmbito do Regulamento de Segurança das Instalações Eléctricas das Embarcações;
- g) Aprovação de equipamentos;
- h) Vistoria inicial, de renovação, intermédia, periódica, anual e suplementar para efeitos de certificação no âmbito das convenções internacionais sobre segurança marítima ou de regulamentação nacional aplicáveis a navios e embarcações;
- i) Vistoria no âmbito do Regulamento de Serviço Radioeléctrico;
- j) Actos técnicos conducentes ao primeiro registo de um navio ou de uma embarcação com emissão de todos os documentos;
- k) Emissão de certificados e licenças;
- l) Informação técnica para registo provisório nos consulados;
- m) Autorização para navio ou embarcação em experiência;
- n) Inspeção de reboque;
- o) Fixação das condições técnicas para navios ou embarcações a efectuarem viagens para além da sua área de navegação;
- p) Aprovação do projecto de construção ou modificação de uma embarcação;
- q) Emissão de certificado de homologação de embarcação construída em série;
- r) Emissão de licença de construção para embarcação construída em série;
- s) Pela emissão, alteração, averbamentos, pareceres e vistorias de certificados de lotação de embarcações;
- t) Arqueação de navios e embarcações;
- u) Vistorias de estações de serviço, jangadas pneumáticas e equipamento de segurança das embarcações;
- v) Auditorias no âmbito do Código da Gestão de Segurança (ISM);
- w) Auditorias no âmbito do regulamento do registo de passageiros;
- x) Inspeções no âmbito do Controlo do Estado no porto (Porto State Control – PSC), que motivem a detenção do Navio ou o seu levantamento;
- y) Emissão de Certificado Internacional de Segurança do Navio (Código ISPS);
- z) Emissão de Certificado Internacional Provisório de Segurança do Navio;

- aa)* Averbamentos e verificação intermédia, adicional, de prorrogação, e de antecipação da data de expiração da validade do Certificado Internacional de Segurança dos Navios;
- bb)* Emissão de licença para carenagem das embarcações;
- cc)* Desembaraço marítimo;
- dd)* Avaliações.

ARTIGO 16

(Pessoal do mar)

1. São fixadas taxas, no âmbito dos serviços do pessoal do mar, pela emissão, revalidação, endosso ou autenticação, reconhecimento e averbamento de:

- a)* Licenças;
- b)* Autorizações;
- c)* Certificados;
- d)* Declarações;
- e)* Certidões;
- f)* Inscrição marítima;
- g)* Matrículas;
- h)* Exames ou avaliação de conhecimentos e ou competência;
- i)* Reconhecimento de certificados;
- j)* Certificação de entidades formadoras públicas e privadas, e
- k)* Outros títulos análogos relativos a marítimos.

2. São ainda fixadas taxas:

- a)* Pelo reconhecimento de cursos, pareceres, auditorias e inspecções a realizar às entidades formadoras do sector marítimo e, bem assim pela participação de técnicos na constituição de júris de avaliação;
- b)* Outros títulos análogos relativos a certificados, cursos entidades formadoras do sector marítimo, júris de avaliação e empresas armadoras ou gestoras de embarcações;

ARTIGO 17

(Marinha de comércio e de recreio)

São devidas taxas pela prestação dos seguintes serviços públicos, no âmbito da marinha do comércio e de recreio:

- a)* Licenciamento de armadores nacionais;
- b)* Licenciamento para o exercício das actividades marítimas comerciais;
- c)* Licenciamento para o exercício da actividade de mergulho;
- d)* Licenciamento para o exercício da actividade de reboque e salvação marítima;
- e)* Licenciamento de armadores de tráfego local;
- f)* Licenciamento de actividades de recreio;
- g)* Pela emissão de licenças, autorizações e pareceres às empresas armadoras ou gestoras de embarcações ou aos seus representantes;
- h)* Autorização para tomar de fretamento embarcações para a actividade de transporte marítimo-turístico;
- i)* Licenciamento de outras actividades afins;
- j)* Emissão de certificados de seguro ou qualquer outra garantia financeira previstas em convenções internacionais que disciplinem a responsabilidade civil pelos prejuízos devidos à poluição no mar e relativos a embarcações locais, costeiras, de cabotagem e de longo curso, e

- k)* Emissão de certidões e de declarações sobre factos relacionados com armadores, gestores de navios, agentes de navegação, operadores de actividades marítimas comerciais e turísticas.

ARTIGO 18

(Assuntos portuários)

São fixadas taxas pela prestação dos seguintes serviços públicos, no âmbito do sector portuário:

- a)* Emissão de licenças de autorizações, de revalidação e averbamento de títulos de entidades públicas e privadas para o exercício da actividade de estiva e serviços auxiliares de estiva nos portos;
- b)* Autorização de imersão de materiais no mar;
- c)* Inspecção dos Navios e Instalações Portuárias e Aprovação do Plano de Protecção do Navio ou Instalação Portuária e Emissão de Certificados e Declarações de conformidade de navio e instalação Portuária (Código – ISPS);
- d)* Emissão de pareceres sobre a viabilidade da exploração económica de sítios naturais ou infra-estruturas construídas com finalidades portuárias, de apoio à navegação ou outras finalidades fora das áreas de jurisdição portuária;
- e)* Aprovação de projectos de engenharias portuárias relativas a intervenções fora das áreas de jurisdição portuária e correspondentes a autorizações de construção e inspecções periódicas;
- f)* Emissão de pareceres relativos a processos contenciosos entre entidades concessionárias e concedentes, designadamente as empresas portuárias;
- g)* Emissão de pareceres relativos a processos contencioso apresentados pelos utentes/clientes dos portos nacionais, decorrentes da prestação de serviços pelas entidades concessionárias ou autoridade públicas nos portos;
- h)* Emissão de pareceres sobre a viabilidade de afectação ou desafectação de áreas do domínio público marítimo na jurisdição portuária; e
- i)* Emissão de concessões e licenças no âmbito da instalação de equipamentos e instalações portuárias em águas sob jurisdição nacional excluídas das zonas de jurisdição portuária.

ARTIGO 19

(Navegação de recreio)

São devidas taxas pela prestação dos seguintes serviços públicos, no âmbito da navegação de recreio:

- a)* Emissão de cartas;
- b)* Credenciação da entidade formadora;
- c)* Renovação da credenciação da entidade formadora; e
- d)* Exames para obtenção de carta de navegador de recreio.

ARTIGO 20

(Domínio Público Marítimo, Lacustre e Fluvial)

São devidas taxas pela prestação dos seguintes serviços públicos, no âmbito do domínio público marítimo, lacustre e fluvial:

- a)* Vistoria de terrenos e medições;
- b)* Emissão de licenças especiais, e
- c)* Emissão de pareceres.

CAPÍTULO III
Disposições finais

ARTIGO 21

(Consignação das receitas)

1. A receita proveniente das taxas e emolumentos cobradas por prestação de serviços prestados pelo INAMAR, ou em sua representação designadamente, por entidades públicas ou empresas concessionárias de serviços públicos e sem prejuízo do que for estabelecido em protocolos ou contratos específicos a celebrar, tem a seguinte distribuição:

- a) 60% para o INAMAR; e
- b) 40% para o Orçamento do Estado.

2. Os Valores cobrados pelos serviços prestados, nos termos do presente Diploma, serão entregues à Recebedoria de Fazenda

da Área Fiscal respectiva, até ao dia 20 do mês seguinte ao da sua cobrança

ARTIGO 22

(Despesas de deslocação)

As despesas relativas à deslocação de pessoal do INAMAR para a realização ou prestação de serviços solicitados, serão suportadas pelas entidades que os beneficiarem.

ARTIGO 23

(Divulgação das taxas)

A tabela de taxas, devidamente, actualizada, deve estar disponível em todos os serviços do INAMAR, Administrações Marítimas, Delegações Marítimas e em outros locais de fácil consulta do público.

Anexo

Tabela de Taxas e Emolumentos do INAMAR

Número de ordem	Serviços ou documentos	Valor de taxa	Valor de Emolumentos
1	Arqueação das Embarcações Reconhecimento dos respectivos cálculos e emissão de certificados		
2	De embarcações de tráfego local ou de pesca local sem propulsão mecânica: Até 5t, inclusive..... Além de 5t e até 10t, inclusive..... Além de 10t e até 20t.....	400,00MT 600,00MT 800,00MT	150,00MT 150,00MT 200,00MT
3	De embarcação com propulsão mecânica: Até 2t..... Além de 2t e até 5t, inclusive..... Além de 5t e até 15t, inclusive..... Além de 15t e até 25t, inclusive..... Além de 25t e até 50t, inclusive..... Além de 50t e até 100t, inclusive..... Além de 100t e até 300t, inclusive..... Além de 300t e até 1000t, inclusive..... Além de 1000t e até 2500t, inclusive..... Além de 2500t e até 10 000t, inclusive..... Além de 10 000t e até 30 000t inclusive..... Além de 30 000t e até 60 000t, inclusive..... Superior a 60 000t.....	600,00MT 800,00MT 1 000,00MT 1 200,00MT 1 800,00MT 2 400,00MT 4 000,00MT 7 900,00MT 11 300,00MT 14 300,00MT 22 800,00MT 28 200,00MT 30 200,00MT	200,00MT 300,00MT 400,00MT 500,00MT 600,00MT 15%
4	Certificado de arqueação: Pelo primeiro..... Por cada segunda via.....	960,00MT 580,00MT	
5	Construções e Carenagem A) Construção Licença para aprovação do projecto de construção e lançamento á água de embarcações: Até 2t, inclusive..... Além de 2t e até 5t, inclusive..... Além de 5t e até 10t, inclusive..... Além de 10t até 15t, inclusive..... Além de 15t e até 20t, inclusive..... Além de 20t e até 30t, inclusive..... Além de 30t e até 50t. Inclusive..... Além de 50t e até 100t, inclusive..... Além de 100t e até 200t, inclusive..... Além de 500t e até 1000t, inclusive..... Além de 1 000t e até 10 000t, inclusive.....	800,00MT 1 100,00MT 1 600,00MT 2 300,00MT 2 700,00MT 5 800,00MT 8 600,00MT 10 100,00MT 14 200,00MT 21 200,00MT 30 200,00MT	

Número de ordem	Serviços ou documentos	Valor de taxa	Valor de Emolumentos
5	Superior a 10 000t e por cada 1 000t a mais acresce..... Emissão do Certificado de homologação de embarcações de recreio construída em série..... Emissão da licença de construção para embarcações de recreio construídas em série (por cada embarcação) Para a ER com comprimento inferior a 7 m..... Para ER com comprimento igual ou superior a 7m e inferior a 24m..... Para ER com comprimento superior a 24m..... Nota: Para a construção de qualquer embarcação é obrigatória apresentação do projecto (planta) que deve vir em anexo ao requerimento de pedido de licença de construção (principalmente as embarcações com mais de 20t). As licenças de construção têm a validade de 12 meses, renováveis apenas uma vez.	800,00MT 3 880,00MT 4 400,00MT 8.000,00MT 11 600,00MT	
6	Outros Serviços Registo de contrato de construção..... Licença de construção naval até 5 metros..... Licença de construção naval de 5 a 12 metros..... Licença de construção naval de 12 a 20 metros..... Licença de construção naval até de 20 a 40 metros..... Licença de construção naval até de 40 a 50 metros..... Licença de construção naval até de 50 a 60 metros..... Licença de construção naval até de 60 a 100 metros..... Licença de construção naval até de 100 a 200 metros..... Assistência Técnica (embarcações) por embarcação..... Assistência Técnica (formação do pessoal) por pessoa..... Assistência Técnica na seleção de NB. Para a emissão de licença de construtor naval, deve ser examinada a documentação e a capacidade técnica. As licenças são anuais. Segurança das Instalações Eléctricas das Embarcações Aprovação Técnica (Só aplicável quando em separado da aprovação global da construção ou modificação de uma embarcação) Aprovação de um projecto de construção da instalação. Embarcação de pesca (C<12m)..... Embarcação de pesca (C ≥ 12m e C <24)..... Embarcação de pesca (C ≥ 24m)..... Embarcação de passageiros..... Embarcação de carga..... Embarcação da Convenção SOLAS..... Embarcação – Outros.....	3 000,00MT 3.200,00MT 5.200,00MT 7.200,00MT 10.100,00MT 11.200,00MT 13.200,00MT 15.200,00MT 20.200,00MT 30.200,00MT 50.000,00MT 40.000,00MT 1 040,00MT 2 300,00MT 3 300,00MT 4 400, 00MT 3 700,00MT 5 150,00MT 1 815,00MT	
7	Vistoria e Montagem do Aparelho Motor Embarcação de pesca em construção com o aparelho motor a bordo. Até 2t, inclusive..... Além de 2 e até 5t, inclusive..... Além de 5t e até 15t, inclusive..... Além de 15t e até 30t, inclusive..... Além de 30t e até 50t, inclusive..... Além de 50t e até 100t, inclusive..... Além de 100t e até 200t, inclusive..... Além de 200t e até 500t, inclusive..... Além de 500t e até 1000t, inclusive..... Além de 1 000t e até 10 000t, inclusive..... Superior a 10 000t acresce se por cada 100t ou fracção.....	1 200,00MT 1 332,00MT 1 600,00MT 2 700,00MT 3 700,00MT 4 700,00MT 6 700,00MT 8 700,00MT 10 700,00MT 11 700,00MT 800,00MT	15%

Número de ordem	Serviços ou documentos	Valor de taxa	Valor de Emolumentos
8	Embarcação de passageiros em construção com aparelho motor a bordo.		
	Até 2t, inclusive.....	1 350,00MT	} 15%
	Além de 2 e até 5t, inclusive.....	1 550,00MT	
	Além de 5t e até 15t, inclusive.....	1 900,00MT	
	Além de 15t e até 30t, inclusive.....	3 700,00MT	
	Além de 30t e até 50t, inclusive.....	5 200,00MT	
	Além de 50t e até 100t, inclusive.....	7 700,00MT	
	Além de 100t e até 200t, inclusive.....	10 100,00MT	
	Além de 200t e até 500t, inclusive.....	10 700,00MT	
	Além de 500t e até 1000t, inclusive.....	11 700,00MT	
	Além de 1 000t e até 10 000t, inclusive.....	12 700,00MT	
	Superior a 10 000t acresce se por cada 1000t.....	800,00MT	
9	Embarcação de carga em construção com aparelho motor a bordo		
	Até 5t, inclusive.....	1 100,00MT	} 15%
	Além de 5t e até 15t, inclusive.....	1 250,00MT	
	Além de 15 e até 30t, inclusive.....	2 800,00MT	
	Além de 30t e até 100t, inclusive.....	4 700,00MT	
	Além de 100t e até 500t, inclusive.....	7 200,00MT	
	Além de 500t e até 10 000t, inclusive.....	11 100,00MT	
	Superior a 10 000t.....	13 680,00MT	
10	Vistoria de Construção e modificação de uma embarcação		
	Vistoria de teste de estabilidade		
	Até 2t, inclusive.....	600,00MT	200,00MT
	Além de 2 e até 5t, inclusive.....	700,00MT	300,00MT
	Além de 5t e até 15t, inclusive.....	900,00MT	350,00MT
	Além de 15t e até 30t, inclusive.....	1 100,00MT	400,00MT
	Além de 30t e até 50t, inclusive.....	1 200,00MT	} 15%
	Além de 50t e até 100t, inclusive.....	1 400,00MT	
	Além de 100t e até 200t, inclusive.....	2 200,00MT	
	Além de 200t e até 500t, inclusive.....	4 200,00MT	
	Além de 500t e até 1000t, inclusive.....	7 700,00MT	
	Além de 1 000t e até 10 000t, inclusive.....	10 100,00MT	
	Superior a 10 000t acresce-se por cada 100t ou fracção.....	1 200,00MT	
11	Aprovação de um projecto de modificação da embarcação		
	Embarcação de pesca (C < 12m).....	1 050,00MT	
	Embarcação de pesca (C ≥ 12m e C < 24)	2 300,00MT	
	Embarcação de pesca (C ≥ 24m)	3 300,00MT	
	Embarcação de carga (C > 24m).....	4 400,00MT	
	Embarcação de passageiros.....	3 700,00MT	
	Embarcação da Convenção SOLAS.....	5 100,00MT	
	Embarcação – Outros.....	1 600,00MT	
	Para a modificação também é necessário que junte ao requerimento projecto ou planta actualizada. Para a modificação ou alteração paga conforme o previsto na tabela.		
12	Certificado de navegabilidade e vistorias para os navios de pesca com comprimento inferior a 45m		
	Emissão do certificado de conformidade.....	2 615,00MT	} 15%
	Vistoria inicial.....	3 700,00MT	
	Vistoria periódica bianual.....	3 000,00MT	
	Vistoria periódica quadrienal.....	3 000,00MT	
	Vistoria periódica anual.....	3 000,00MT	
	Vistoria intermédia.....	3 000,00MT	
13	Certificado de navegabilidade e vistorias para os navios de pesca com comprimento igual ou superior a 45m		
	Emissão de certificado de conformidade.....	3 200, 00MT	} 15%
	Vistoria inicial.....	5 800, 00MT	
	Vistoria periódica bienal.....	4 700, 00MT	

Número de ordem	Serviços ou documentos	Valor de taxa	Valor de Emolumentos
13	Vistoria periódica quadrienal.....	4 700,00MT	} 15%
	Vistoria periódica anual.....	4 700,00MT	
	Vistoria intermédia.....	4 700,00MT	
14	Vistoria e emissão de certificado de navegabilidade de navios afretados Acresce-se 100% do valor aplicável aos navios nacionais Port State Controlo (PSC) Vistorias do controlo pelo Estado do porto (PSC) durante o levantamento de detenção	15 100,00MT	15%
15	Acoplamento do Aparelho Motor		
	Embarcação de Pesca (aparelho motor fora da borda) Até 5t, inclusive.....	1 100,00MT	} 15%
	Além de 5t e até 15t, inclusive.....	1 300,00MT	
	Além de 15t e até 30t, inclusive.....	1 400,00MT	
	Além de 30t até 100t, inclusive.....	1 700,00MT	
	Embarcação de passageiros (com aparelho motor fora da borda) Até 5t, inclusive.....	1 450,00MT	} 15%
	Além de 5t e até 15t, inclusive.....	3 700,00MT	
	Além de 15t e até 30t, inclusive.....	4 200,00MT	
16	Mudança do aparelho motor Para a mudança do aparelho motor, o interessado requer e paga o valor previsto nos n.ºs 6 e 7 da presente tabela, conforme o caso.....	75%	15%
17	B) Carenar Licença para carenar ou reparar encalhado na área de jurisdição marítima, válida por uma só vez (e até) ou três vezes durante a vigência: Até 5t, inclusive.....	700,00MT	
	Além de 5t e até 10t, inclusive.....	800,00MT	
	Além de 10t e até 25t, inclusive.....	1000,00MT	
	Além de 25t e até 50t, inclusive.....	1 700,00MT	
	Além de 50t e até 100t, inclusive.....	2 800,00MT	
	Por cada 50t a mais ou fracção.....	800,00MT	
	Manutenção (para renovação do certificado de navegabilidade) Embarcação com arqueação bruta inferior a 25t, inclusive.....	2 900,00MT	
	Embarcação com arqueação bruta igual ou superior a 25t e até 100t, inclusive.....	3 300,00MT	
	Embarcação com arqueação bruta igual ou superior a 100t e até 500t, inclusive.....	4 800,00MT	
18	Licença para carenar ou reparar nos planos inclinados ou recintos das Administrações e delegações marítimas: Até 1 dia, por dia e por tonelada.....	300,00MT	
	Além de 1 dia e até 7 dias, inclusive, por dia e por tonelada.....	350,00MT	
	Além de 7 dias, por dia e por tonelada.....	400,00MT	
	A limpeza do plano quando não feita pelo utente.....	500,00MT	
	Nota: I- Esta licença é passada a pedido do interessado com validade de 6 meses. II- Mínimo a cobrar, por embarcação	5000,00MT	
	III- Os Domingos e feriados são contados. IV- Máximo de estadia nos planos inclinados a fixar pelo Administrador Marítimo.		
19	Desembarço Marítimo		
	a) Das embarcações de recreio por entrada e saída nos portos: Até 10t.....	800,00MT	250,00MT

Número de ordem	Serviços ou documentos	Valor de taxa	Valor de Emolumentos
19	Além de 10t e até 25t, inclusive.....	1 300,00MT	300,00MT
	Além de 25t e até 50t, inclusive.....	1 500,00MT	400,00MT
	c) De navios por entrada e saída.....	4 600,00MT	600,00MT
20	Embarcações de pesca por entrada e saída nos portos:		
	a) Nacionais.....	400,00MT	150,00MT
	b) Estrangeiras	800,00MT	200,00MT
21	As embarcações com licença de navegação costeira:		
	Das quantias anteriores:		
	Entre portos do País	400,00MT	150,00MT
	Entre portos da mesma Administração Marítima.....	800,00MT	200,00MT
	Nota: As estrangeiras não são dispensadas do certificado de saída.		
22	Assistência ao serviço de pilotagem por 100t.....	10,00MT	
	Notas Gerais: I Nenhuma embarcação nacional referida nos artigos 15 e 16 poderá seguir viagem sem lhe ser passado o rol de matrículas, pela Autoridade Marítima e o respectivo desembarço. II – O desembarço de saída da Administração Marítima é entregue a bordo só depois de apresentado alvará de saída das alfândegas (embarcações de grande porte). III – Quando a embarcação demorar mais que 24 horas depois de desembarçada, precisa do novo desembarço pois anterior fica sem efeito e pelo novo ser-lhe-ão cobrados 50% dos emolumentos das ADMARES e 25% dos emolumentos pessoais. IV – A fiscalização a bordo é feita pela Autoridade Marítima e incluindo o pessoal da secretaria mediante escala aprovada pela mesma autoridade. V – As embarcações até 100t fazendo navegação costeira entre os portos da mesma ADMAR ou ADMARES limítrofes estão excepcionadas de pagar as referidas quantias.		
23	Recreio		
	1) Embarcações		
	Nota: I- Embarcações de recreio são as exclusivamente empregadas no desporto náutico ou na pesca desportiva (nunca em serviço remunerado), gozando os privilégios idênticos dos navios de Guerra, no que se refere á execução dos regulamentos marítimos. II – As embarcações de recreio devem possuir um título de propriedade de modelo aprovado pelo INAMAR. III- As cartas de principiante, Marinheiro, Patrão, Patrão de costa e Patrão do alto-mar são passadas pela Autoridade Marítima. IV – É obrigatória a apresentação da carta quando exigida pela Autoridade Marítima. V – Navegando, as embarcações quando inscritas nos clubes devem trazer o distintivo do clube. Para viagem fora dos portos precisam de licença da Administração Marítima com carta de navegação respectiva e os tripulantes necessários á sua segurança, conforme a zona que pretendem navegar. Antes da saída entregarão na Administração Marítima a lista dos tripulantes e passageiros. VI – Só poderão ser proprietários de embarcações de recreio, além dos clubes, maiores de 21 anos ou emancipados. Para a navegação de longo curso e cabotagem: São equiparadas às embarcações de comércio para efeitos da legislação e fiscalização marítima e demais autoridades. Para a navegação costeira e na zona de tráfego local: a) Inscritas nos clubes náuticos e nos clubes de pesca desportiva cujos estatutos tenham sido aprovados pelo governo.		

Número de ordem	Serviços ou documentos	Valor de taxa	Valor de Emolumentos	
23	Sendo propriedade dos mesmos clubes: Licença de construção. b) Não inscritas nos clubes: Licença de construção, título de propriedade e vistoria e pagam pelos respectivos artigos.			
24	2.1) Lançamento de embarcações turísticas á água. Por período de 15 dias a) Embarcações de borracha (rubber duck) com 1 (um) motor b) Embarcações de borracha (rubber duck) com 2 (dois) motores c) Embarcações de fibra (fibre glass boat) com 1 (um) motor d) Embarcações de fibra com 2 (dois motores) e) Embarcações com 3 (três) motores ou com 2 motores com mais de 100 cavalos (horsepower) cada f) Motorizada marítima (jetski) g) Embarcações á vela ou pneumáticas (sailing boat) h) Canoas (canoe) i) Licença temporária de navegação (só para o turista que trazer sua embarcação sem trazer consigo carta de arrais)	700,00MT 800,00MT 900,00MT 1 000,00MT 1 200,00MT 500,00MT 200,00MT 100,00MT 1 600,00MT	15%	
	2.2 Mergulho 2.2.1. Para fins de lazer a) Mergulho de superfície (snorkeling) por semana (week) e por pessoa b) Mergulho com garrafas de oxigénio (scuba diving) por semana e por pessoa	150,00MT 300,00MT		
	2.2.2. Para fins comerciais a) Mergulho de superfície (snorkeling) por semana e por pessoa b) Mergulho com garrafas de oxigénio Aterragem e aeronaves na praia por dia Amarração de hidroavião por 15 dias c) Taxa de Recife (Reef Taxe), por mergulhador	600,00MT 900,00MT 5. 000,00MT 5 .000,00MT 60,00MT		15%
	Estadia de embarcações de recreio e turismo nas zonas sob jurisdição marítima. Estadia de embarcações a) Recreio Iate até 2t por dia..... Iate além de 2t até 10t por dia..... Iate além de 10t até 25t por dia..... Iate além de 25t e até 50t por dia..... Iate além de 50t e até 100t por dia..... b) Turismo Iate até 2t por dia Iate além de 2t e até 10t por dia..... Iate além de 10t e até 25t por dia..... Iate além de 25t e até 50t por dia..... Iate além de 50t e até 100t..... Além de 100t.....	50,00MT 80,00MT 100,00MT 160,00MT 220,00MT 300,00MT 800,00MT 400,00MT 600,00MT 1000,00MT 1300,00MT		

Número de ordem	Serviços ou documentos	Valor de taxa	Valor de Emolumentos
25	Excursões de Recreio		
	Licença para uma embarcação de comércio realizar dentro dos portos ou saindo à barra:		
	Por viagem de ida e volta num só dia		
	Até 50t.....	2 500,00MT	
	Além de 50t e até 500t.....	6 000,00MT	
26	Superior a 500t, por cada 100t a mais ou fracção acresce-se.....	600,00MT	
	Por cada dia a mais ou fracção acresce-se.....	50%	
	Licença para uma embarcação de comércio realizar excursões com embarcações miúdas, dentro dos portos ou saindo à barra:		
27	Por viagem de ida e volta num só dia, por cada embarcação.....	1 400,00MT	
	Por cada dia a mais ou fracção.....	50%	
	Nota: I – Estas excursões só devem ser autorizadas quando não haja prejuízo para as embarcações de comércio com armamento no porto, de turismo e embarcações de tráfego local devidamente habilitadas.		
28	Licença para embarcações de tráfego local (inclui rebocadores com acomodações próprias) e de pesca local e costeira realizar excursões ou pesca desportiva dentro do porto ou saindo à barra:		
	Por dia e por viagem de ida e volta		
	Embarcações até 20t	1 000,00MT	
	Embarcações até 100t.....	1 400,00MT	
	Por cada 50t ou fracção.....	600,00MT	
29	Por dia a mais ou fracção acresce-se	50%	
	Sem propulsão mecânica, das quantias anteriores.		
	Nota: As embarcações deverão ter os meios de salvação julgados necessários pela Autoridade Marítima.		
30	Para sair do porto é necessário que as embarcações sejam de propulsão mecânica, haja bom tempo e que a viagem seja feita de dia. Na licença deve constar o número de passageiros.		
	Licenciamento do Transporte Marítimo Turístico:		
	Embarcações até 5t.....	14 000,00MT	
	Embarcações além de 5t até 10t.....	16 000,00MT	
	Embarcações além de 10t e até 20.....	18 000,00MT	
31	Embarcações além de 20t e até 30t.....	20 000,00MT	
	Embarcações além de 30t e até 50t, inclusive.....	27 000,00MT	
	Embarcações além de 50t e até 100t, inclusive.....	33 000,00MT	
32	Superior a 100t é abrangido pelo Decreto n.º 41/2007, de 24 de Agosto		
	Licença de embarcação para uso particular.....	4 000,00MT	
	Licença de transporte marítimo turístico, por cinco anos.....	300%	
33	Nota: Embarcações turísticas de pequeno porte (2t até 30t) fora das referidas noutros instrumentos legais.		
	São embarcações turísticas todas as ligadas ao turismo (transporte de turistas, mergulho, pesca desportiva, etc) independentemente da sua construção (Madeira de terra, de fibra ou borracha, etc), são cobertas por este regulamento.		
	Fiança		
34	Termo de responsabilidade ou fiança por cada meia folha deve ser assinado por um ou mais afiançados.		
	Estacionamento de embarcações		
	Nota: I – A doutrina de estacionamento destina-se a evitar que os navios estacionem nos portos por longos períodos, sem necessidade. Não se aplica quando a demora é motivada por congestionamento no porto que obrigue o navio a estacionar por mais tempo á espera do cais para fazer a carga ou descarga.		

Número de ordem	Serviços ou documentos	Valor de taxa	Valor de Emolumentos
30	II – A contagem de tempo começa e termina respectivamente quando a embarcação fundeia e suspende no local onde vai efectuar as operações de carga ou descarga. III – O número de períodos de 24 horas que uma embarcação (carregando ou descarregando) pode estacionar gratuitamente obtém-se dividindo o número de toneladas que tiver carregado ou descarregado pelo número que ela é obrigada a carregar ou descarregar. IV – A Autoridade Marítima pode aumentar os mínimos indicados para a carga ou descarga quando as embarcações, em seu entender, admitam maior rapidez, e bem assim conceder o aumento de prazo por razões justificadas, como chuvas e temporais que impeçam a atracação de jangadas, embarcações a carregar ou descarregar e outras de reconhecida importância. V – O estacionamento gratuito para as embarcações que estão efectuando reparações é só durante trinta dias, findos quais começarão a pagar por cada período de 24 horas ou fracção e por tonelada a taxa prevista nesta tabela.		
31	Licença de Estacionamento para Embarcações Que estabelecerem abordo vendas ou divertimentos, por trimestre do ano: Até 10t, inclusive..... Além de 10 até 50t, inclusive..... Além de 50t e até 100t, inclusive..... Além de 100t e até 500t, inclusive..... Por cada 100t a mais ou fracção acresce-se	3 000,00MT 5 000,00MT 12 000,00MT 20 000,00MT 500,00MT	
32	Licença para o estacionamento para barcas ou jangadas de banho, por trimestre do ano.....	1 000,00MT	
33	Para ter uma amarração com estaca ou mourão na área da jurisdição marítima, por cada ano civil: Para embarcações até 5t..... Superiores a 5t..... a) Esta aplica-se também às embarcações (registadas nas ADMARES ou sem licença de navegação) atracadas a outras. b) Esta taxa não se aplica a embarcações com licença de navegação costeira, nem as que estejam aguardando lugar no cais.	500,00MT 700,00MT	
34	Licença para uma amarração fixa, com ou sem bóia por ano: Até 50t, inclusive..... Além de 50t e até 100t, inclusive..... Além de 100t e até 500t, inclusive..... Além de 500t, por cada 100t a mais ou fracção acresce-se Superior a 5000t, por cada 1000t a mais ou fracção..... Para embarcações de pesca..... Nota: Tratando-se de uma amarração fixa ligada a tubagem de água ou combustível, paga a importância correspondente a utilização por uma embarcação de 500t.	800,00MT 7 200,00MT 12 000,00MT 800,00MT 2 400,00MT 1 200,00MT	
35	EXAMES Para mestre costeiro e mestre pescador pelo termo e carta..... Contramestre e contramestre pescador pelo termo e carta.....	2 100,00MT 1 800,00MT	30%
36	Para arrais de pesca costeira (só entre portos da mesma ADMAR ou de ADMARES limítrofes), pelo termo e carta.....	800,00MT	30%

37	Para arrais de tráfego local ou pesca local, Patrão, Motorista, pelo termo e pela carta..... Marinheiros da 1.ª e 2.ª classe e marinheiro pescador pelo termo e carta.....	800,00MT 200,00MT	30%
38	Para Motorista e Maquinista práticos da 1.ª classe pelo termo e carta.....	800,00MT	30%
39	Para electricista de 1.ª classe, pelo termo e carta	800,00MT	30%
40	Para maquinista e motorista práticos da 2.ª classe pelo termo e pela carta.....	500,00MT	30%
41	Para electricista da 2.ª classe, pelo termo e carta.....	500,00MT	30%
42	Para Motorista prático de 3.ª classe e ajudante de Motorista, pelo termo e carta..... Nota: Para que os inscritos marítimos possam conduzir o motor, a Autoridade Marítima depois de examinada a embarcação verificará a capacidade do marítimo que o usa e se mesmo não necessita de continua vigilância exercida por motorista devidamente encartado.	250,00MT	
43	Para despenseiro, pelo termo e carta.....	350,00MT	30%
44	Para cozinheiro de 1.ª classe, pelo termo e carta.....	300,00MT	30%
45	Para cozinheiro da 2.ª classe	200,00MT	30%
46	Para mergulhador, pelo termo e carta.....	350,00MT	30%
47	Para capatazes de estiva e conferentes, pelo termo e carta.....	350,00MT	30%
48	Averbamento de exame ou de quaisquer habilitações no livro de inscrição marítima: Oficial..... Não oficial.....	150,00MT 50,00MT	30%
49	Por cada 2.ª via de carta Oficial..... Não oficial..... Nota: O júri de exame e programas são os constantes do despacho.	200,00MT 130,00MT	
50	Emissão de cartas (acrescer 150,00MT quando enviado a cobrança) De Patrão de alto mar..... De Patrão de costa..... Patrão local..... De Motorista amador..... De Marinheiro.....	2 500,00MT 2 000,00MT 1 300,00MT 1 500,00MT 700,00MT	30%
51	Credenciação da entidade formadora Para Patrão de alto mar..... Para Patrão de costa..... Patrão local..... Para o motorista amador..... Marinheiro..... Mergulhador amador.....	16 900,00MT 16 900,00MT 11 200,00MT 16 900,00MT 8 400,00MT 20 000,00MT	
52	Renovação de credenciação de entidade formadora Para Patrão de alto mar, de costa ou Motorista amador..... Patrão local..... Para Marinheiro..... Para Mergulhador amador.....	4 200,00MT 3 300,00MT 2 800,00MT 3 500,00MT	
53	Exames para obtenção de carta de navegação de recreio Patrão de alto mar ou de costa..... Patrão local..... Marinheiro..... Segunda via.....	1 400,00MT 1 100,00MT 1 000,00MT 600,00MT	30%

	Inscrição Marítima- Cédula- Documento		
54	Pela inscrição e pela cédula.....	750,00MT	30%
	Pela autorização para matrícula de estrangeiros e pelo primeiro documento individual: Das quantias anteriores Nota: Só serve para a embarcação para a qual fizer matrícula. O documento individual deve conter o prazo de validade e é conferido anualmente.	200%	
	Pela conferência anual da cédula ou de documento individual.....	150%	
	Por cada renovação paga pelo artigo 38. Notas Gerais: I- A inscrição marítima é obrigatória para todos os indivíduos que constituem equipagem das embarcações ou campanha das armações ou artes de pesca e para os que constituem o pessoal auxiliar e outros que tenham carácter permanente e todos aqueles que por disposição legal for conveniente incluir neste agrupamento. II- O pessoal das embarcações de Ministério dos Transportes e Comunicações, cujos tripulantes e serviços se regulam por leis especiais, é dispensado de inscrição. III- O pessoal das embarcações do Estado e dos corpos e corporações administrativas precisam de inscrição. IV- A inscrição só deve fazer-se para os que realmente sejam profissionais. V- Estão isentos de inscrição embora sob a alçada do Regulamento Geral do INAMAR do código Penal e Disciplinar da Marinha Mercante, os indivíduos: 1º . Empregados exclusivamente na carga e descarga nos portos; 2º . Que, tendo profissão conhecida, se empreguem acidentalmente na apanha de plantas marinhas e mariscos. 3º . Empregados na apanha de peixe nas gamboas, quando exerçam profissão marítima. 4º . Tratadores de gado, tirocinantes de escolas, assistentes técnicos. 5º. Proprietário da embarcação, pessoas de sua família e seus empregados, pessoas da família do comandante e dos oficiais.		
55	Matrículas Rol da tripulação de embarcações nacionais: Até 25t, inclusive 1 200,00MT Além de 25t e até 50t, inclusive..... 2 200,00MT Além de 100 e até 1000t, por cada 100t e a mais ou fracção acresce-se 4 200,00MT Além de 1000t e até 10000t e por cada 1000t ou fracção ou acresce-se 1 200,00MT Superior a 10 000t, por cada 1000,00t a mais ou fracção acresce-se 2 200,00MT Sendo de pesca (excepto as do alto, longínqua e de aparelho de arrasto com propulsão mecânica), das quantias anteriores..... 3 200,00MT Nota: Qualquer licença especial da Autoridade Marítima ou consular, referente á tripulação ou á embarcação, deve ser apensa á matrícula.		
56	Da tripulação de embarcações de passageiros, registadas no tráfego local. Até, inclusive..... 150,00MT Além de 2 e até 10t, inclusive..... 450,00MT Além de 10t e até 50t, inclusive..... 1 800,00MT Além de 50 e até 100t, inclusive..... 2 800,00MT		

57	Da tripulação de embarcações carga registadas no tráfego local com propulsão mecânica:		
	Até 5t.....	450,00MT	
	Além de 5t e até 20t, inclusive.....	850,00MT	
	Além de 20t e até 50t, inclusive.....	1 300,00MT	
	Por cada 50t a mais ou fracção.....	500,00MT	
	Sem propulsão mecânica, das quantias anteriores	75%	
58	Da campanha e tripulação de embarcações registadas na pesca longínqua:		
	Até 500t.....	4 000,00MT	
	Além 500ta 1000t, inclusive.....	5 000,00MT	
	Além de 1 000t.....	7 000,00MT	
59	Da campanha e tripulação de embarcações registadas na pesca do alto mar	5 000,00MT	
60	Da campanha e tripulações registadas na pesca de arrasto costeira.....	3 000,00MT	
61	Da campanha e tripulação de outras embarcações registadas na pesca costeira;		
	Até 10t.....	400,00MT	
	Mais de 10t.....	1 000,00MT	
62	Da campanha de embarcações registadas na pesca local de apanha de mariscos ou de plantas marinhas.....	1 500,00MT	
	Com licença de arrasto de camarão.....	3 000,00MT	
	Sem licença de arrasto.....	100,00MT	
63	Da campanha de armação ou de arte de pesca..... Nota: As gamboas e outras artes trabalhando em embarcações não precisam matrícula.	2 000,00MT	
64	Quando a matrícula ou alteração seja a bordo ou no arraial, o requerimento do interessado acresce, para emolumentos pessoais:		
	Para oficial.....	-	25%
	Para o pessoal que organizar matrícula.....	-	25%
	Notas Gerais: I- Quando fora da sede, acresce-se a deslocação do pessoal, que será pago pelo artigo respectivo. II- A validade da matrícula é a que consta da lei em vigor. III- A matrícula é obrigatória par todas as embarcações (mesmo para as que naveguem a reboque, desprovidas de propulsão, quando registadas como de comércio e sendo a lotação fixada pelo Administrador Marítimo) e para as armações ou artes de pesca. IV. Na ocasião da matrícula devem apresentar-se os seguintes certificados: de navegabilidade, das marcas do bordo livre, segurança de equipamento ou de navio, de estação de rádio, impresso de lotação e certificado de provação do aparelho de carga.		
65	De indivíduo nacional ou naturalizado, em embarcação estrangeira, pela autorização e o respectivo documento:		
	Sendo oficial.....	2 000,00MT	
	Não sendo oficial.....	1 000,00MT	
	Indivíduo Estrangeiro em embarcação nacional.....	5 000,00MT	
	Nota: I – Precisa licença especial da Autoridade Marítima, devendo apresentar licença militar. II- Só pode ser concedida aos que provem ter já navegado por mais de seis meses depois de obtida a cédula.		
66	Alterações na matrícula, por cada tripulante:		
	De embarcações de comércio.....	500,00MT	
	De embarcações ou campanhas de pesca, do alto ou longínqua, armações, ou de embarcações trabalhando em parelha de arrasto.....	400,00MT	
	De embarcações de pesca costeira.....	250,00MT	
	De embarcações de tráfego local.....	150,00MT	

67	Dispensa de matrícula de embarcações e o respectivo documento: São dispensados de matrícula: a) As embarcações do Estado, Forças de Defesa e Segurança e outras cujas tripulações e serviços se regulam por leis especiais; b) As embarcações de outros serviços do Estado, corpos e das corporações administrativas, para as quais matrícula é substituída por livretes, conforme se estabelece em leis especiais; c) As embarcações de recreio navegando nas zonas de tráfego local ou costeira com excepção dos tripulantes profissionais; d) Embarcações de tráfego local ou de pesca local nas condições do Regulamento de Inscrição Marítima.	50%	
68	Pelo rol de matrícula de embarcações de comércio, duplicado ou segundas vias, por cada folha.....	400,00MT	
69	Por cada rol de matrícula doutras embarcações, duplicados ou segundas vias.....	300,00MT	
70	Registo de propriedade a) De embarcações nacionais, por cada registo e respectivo título: Até 2t..... 750,00MT Além de 2t e até 5t, inclusive..... 900,00MT Além de 5t e até 10t, inclusive..... 1 200,00MT Além de 10t e até 15t, inclusive..... 1 400,00MT Além de 15t e até 20t, inclusive..... 2 100,00MT Além de 20t e até 50t, inclusive..... 2 800,00MT Além de 50t e até 100t, inclusive..... 5 600,00MT Além de 100t e até 200t, inclusive..... 8 300,00MT Além de 200 e até 500t, inclusive..... 11 100,00MT Além de 500t e até 1000t, inclusive..... 22 200,00MT Além de 1000t e até 10 000t, inclusive..... 30 000,00MT Superior a 10 000t por cada 1000 t a mais ou fracção acresce-se 200,00MT Com propulsão mecânica acresce-se 50% b) De embarcações turísticas e de recreio estrangeiras: Até 2t..... 4 000,00MT Além de 2t e até 5t, inclusive..... 5 000,00MT Além de 5t e até 10t, inclusive..... 6 000,00MT Além de 10t e até 15t, inclusive..... 7 000,00MT Além de 15t e até 20t, inclusive..... 8 000,00MT Além de 20t e até 50t, inclusive..... 9 000,00MT Além de 50t e até 100t, inclusive..... 10 000,00MT Além de 100t e até 200t, inclusive..... 13 000,00MT Além de 200t e até 500t, inclusive..... 18 000,00MT Além de 500t e até 1000t, inclusive..... 22 000,00MT Além de 1000t e até 10 000t, inclusive..... 30 000,00MT Superior a 10 000t, por cada 1000t a mais ou fracção acresce..... 1 800,00MT Nota: Todas as embarcações e, de um modo geral, todo o material flutuante do Estado (não pertencente ao INAMAR, à armada, ao Exército e à Força Aérea e Corporações militarizadas) e dos corpos e corporações administrativas são obrigados ao registo de propriedade na ADMAR respectiva		
	Por cada segunda via do título (passado com ressalva) cobrar-se-á 50% das quantias do número ordem 64. Nota: Em caso de inutilização por motivo de força maior, reconhecida pela Autoridade Marítima, serão passadas 2.^{as} vias com ressalva, dando lugar apenas ao pagamento dos impressos.		

71	Aprovação de um projecto de modificação de uma embarcação Com alteração das características principais da embarcação Até 2t..... Além de 2t e até 5t, inclusive..... Além de 5t e até 10t, inclusive..... Além de 10t e até 15t, inclusive..... Além de 15t e até 20t, inclusive..... Além de 20t e até 50t, inclusive..... Além de 50t e até 100t, inclusive..... Além de 100t e até 200t, inclusive..... Além de 200t e até 500t, inclusive..... Além de 500t e até 1000t, inclusive..... Além de 1000t e até 10 000t, inclusive..... Superior a 10 000t, por cada 100t a mais.....	500,00MT 600,00MT 900,00MT 1 400,00MT 2 100,00MT 2 800,00MT 5 600,00MT 8 300,00MT 11 000,00MT 22 000,00MT 30 000,00MT 600,00MT	
72	Sem alteração das dimensões principais Embarcação de pesca ($C \geq 24m$)..... Embarcação de pesca ($C \geq 12m$ e $C < 24m$)..... Embarcação de pesca ($C < 12m$) – Com convés..... Embarcação de pesca ($C < 12m$) – Boca aberta..... Embarcação de passageiros..... Embarcação de carga..... Embarcação de Convenção SOLAS..... Embarcação – Outros.....	4 200,00MT 3 250,00MT 1 132,00MT 700,00MT 7 900,00MT 4 950,00MT 7 000,00MT 3 250,00MT	
73	Aprovação para a legalização de uma embarcação Embarcação de pesca ($C \geq 24m$)..... Embarcação de pesca ($C \geq 12m$ e $C < 24m$)..... Embarcação de pesca ($C < 12m$) – Com convés..... Embarcação de pesca ($C < 12m$) – Boca aberta..... Embarcação de passageiros..... Embarcação de carga..... Embarcação de Convenção SOLAS..... Embarcação – Outros..... Vistoria de revisão ou suplementar.....	5 900,00MT 4 500,00MT 1 557,00MT 990,00MT 7 900,00MT 6 900,00MT 9 900,00MT 4 500,00MT 2 800,00MT	700,00MT
74	Outros Serviços Retribuição ou alteração de Nome da embarcação.....	680,00MT	
	Navegação Experimental da embarcação	3 680,00MT	
75	Vistorias/Inspeções A) Vistoria Geral Vistoria geral a embarcações (Casco, maquinismo, armamento, equipamento auxiliar á navegação, meios de salvação, equipamento de comunicações, alojamento e vistoria em seco á querena. 1-Sem propulsão mecânica: a) Bote..... b) Almadias e coxes..... c) Casquinhas e Dongos..... d) Até 2t, inclusive..... e) Além de 2t e até 5t..... f) Além de 5t e até 10t, inclusive..... g) Além de 10t e até 15t, inclusive..... h) Além de 15t e até 20t, inclusive..... i) Além de 20t e até 50t, inclusive..... j) Além de 50t e até 100t, inclusive..... k) Além de 100t e até 200t, inclusive..... l) Além de 200t e até 500t, inclusive..... m) Além de 500t e até 1000t, inclusive..... n) Além de 1000t e até 10 000, inclusive e por cada 100t a mais ou fracção..... o) Superior a 10000t, por cada 1000t a mais ou fracção.....	300,00MT 200,00MT 120,00MT 200,00MT 300,00MT 900,00MT 1 400,00MT 2 100,00MT 2 800,00MT 5 600,00MT 8 300,00MT 11 000,00MT 15 000,00MT 700,00MT 800,00MT	120,00MT 100,00MT 80,00MT 100,00MT 150,00MT 300,00MT } 15% 400,00MT 600,00MT

76	2- Com propulsão mecânica: As quantias das alíneas a) a l) do número de ordem 75 são acrescidas de: a) De 2t e até 100t..... b) Superior..... Notas: Nos emolumentos das Administrações Marítimas está, incluindo o respectivo termo das vistorias, inspecções, medições e enumerações II- A verificação das reparações ordenadas pelas comissões de vistoria deve fazer-se sempre e por essas verificações não são devidos emolumentos. III- O incumprimento das recomendações ou reparações ordenadas pela comissão de vistoria por parte do proprietário, dá lugar à paralisação imediato da embarcação pela Autoridade Marítima até a satisfação das recomendações ou reparações. IV- A vistoria geral é obrigatória para as embarcações nacionais durante a construção, no acto de registo e para efeitos de segurança marítima (na zona de construção, no porto de registo ou de armamento). V- Para almadias, coxes, casquinhas e dongos com menos de 1t, a vistoria está incluída no custo da licença. VI- A manutenção, pintura e enumeração das embarcações é obrigatória e deve ser regular. VII- A vistoria às embarcações estrangeiras só se realiza quando haja razões fundamentadas sobre más condições de segurança. No acto da entrega do desembarço de saída deverão ser fiscalizados os certificados de segurança.	25% 50%	25% 50%
77	Vistoria de embarcações estrangeiras não registadas na República de Moçambique De recreio. Até 2 toneladas, inclusive..... Além de 2t e até 5t, inclusive..... Além de 5t e até 20t, inclusive..... Além de 20t e até 50t, inclusive..... Além de 50t e até 100t, inclusive..... Além de 100t até 500t, inclusive..... Além de 500t até 1000t, inclusive..... Além de 1000t e até 10 000t, inclusive..... Superior a 10 000t, por cada 1000t a mais..... Outras embarcações: Acresce-se 20% dos valores constantes neste artigo	6 000,00MT 7 000,00MT 8 000,00MT 10 000,00MT 13 000,00MT 15 000,00MT 18 000,00MT 20 000,00MT 400,00MT	15%
78	Vistoria a embarcações que demandem o porto para carregar grão a granel, por cada porão.....	2 000,00MT	400,00MT
79	Vistoria à embalagem e estiva de substâncias radioactivas..... Nota: I – Esta vistoria é obrigatória de acordo com respectivo regulamento, quer se trate de embarque, desembarque ou trânsito de substâncias radioactivas. II- Para as vistoriam efectuadas fora do porto de Maputo, a embarcação paga despesas de deslocação e alojamento dos peritos.	3 000,00MT	
80	Vistoria do sistema de reboques: Ao conjunto de rebocador e um rebocado.....	3 000,00MT	
81	Vistoria a redes ou outras artes de pesca: É incluída na vistoria geral da embarcação a que as redes ou artes se destinam, quando a vistoria for feita em simultânea. Quando não for por culpa do proprietário ou pessoal de embarcação: Das quantias do número de ordem 70.....	25%	

82	Vistoria a material de mergulhadores	700,00MT	200,00MT
83	Inspecção a embarcações de comércio transportando trabalhadores. Notas: I- Acresce a certidão, que paga pelo artigo respectivo. II- Feita em regra, por uma só vez a cada embarcação, no porto de registo ou de armamento para as nacionais e porto principal de embarque ou desembarque para as estrangeiras, sempre que a autoridade achar necessário.	6 000,00MT	2 000,00MT
84	Vistoria à embarcações de comércio para efeito de aplicação de emolumentos de estadia ao largo ou de péssimas condições de segurança (tendo efectuado operações de carga ou descarga ou embarque e desembarque de passageiros no porto). Nota: Só quando houver fundamentadas razões sobre mas condições de segurança.	1 600,00MT	4 000,00MT
85	Vistoria a gamboas (amarrações fixas de pesca) para determinação do local, medição e enumeração: Armação de arame..... Por cada verificação anual..... Gamboas de pau..... Por cada verificação anual..... Nota: As gamboas devem ter intervalos de 0,025m.	4 500,00MT 50% 800,00MT 50%	800,00MT 20% 400,00MT 20%
86	B) vistoria parcial É aquela feita parcialmente às embarcações: Vistoria ao casco, as máquinas de propulsão, caldeiras, instalações frigoríficas (principais ou auxiliares). Vistoria parcial ao casco ou máquinas de propulsão ou caldeiras principais; Paga pelo número de ordem 70 (sem aumento correspondente a propulsão mecânica). Quando sejam motores volantes.....	600,00MT	100,00MT
87	Vistoria a quaisquer máquinas e caldeiras auxiliares, aparelhos e instalações frigoríficas: Das quantias do número de ordem 65 (sem aumento correspondente a propulsão mecânica)	75%	15%
88	A vistoria a qualquer peça vital de uma embarcação peça vital de uma embarcação em fabrico ou em reparação em terra para ser montada a bordo: Das quantias do número de ordem 66 (sem aumento correspondente a propulsão mecânica)	25%	15%
89	Vistoria das instalações e equipamento de mergulho dos centros e escola de mergulho amador Vistoria às instalações de mergulho..... Vistoria ao equipamento de mergulho.....	20 000,00MT 35 000,00MT	15%
90	Vistoria dos meios de salvação a bordo (apenas nas embarcações a motor) Vistorias aos meios de salvação a bordo, por cada embarcação miúda ou jangada..... Quando feita simultaneamente com a vistoria geral. Quando feita por determinação da Autoridade Marítima. Vistoria do equipamento de segurança das embarcações de passageiros, recreio e turismo: Até 5t, inclusive..... Além de 5t e até 15t, inclusive..... Além de 15t e até 25t, inclusive..... Além de 25t até 100t, inclusive..... De 100t até 500,00MT, inclusive..... Nota: Fora da sede acresce a deslocação, que será paga pelo respectivo.	1 000,00MT 1 000,00MT 1 500,00MT 3 300,00MT 4 100,00MT 4 800,00MT	200,00MT 200,00MT 300,00MT 600,00MT 500,00MT 500,00MT

91	Vistoria de substâncias perigosas (portaria número 18841, de 27/09/1955) Vistoria das embarcações que transportem substâncias perigosas, excepto radioactivas, nos termos de regulamento respectivo (estiva, serviço de incêndio e embalagem) Nota: As vistorias as substâncias radioactivas pagam pelo artigo respectivo. Licença para recolha e transporte de resíduos oleosos e de cargas provenientes dos navios..... Informação/Parecer sobre Projectos que integram a componente ambiental	1 500,00MT 50 000,00MT 2 000,00MT	500,00MT
92	Aparelho de carga e descarga usado a bordo das embarcações da marinha mercante não solas Certificado de prova do aparelho de carga e descarga Inspeção especial para prorrogação por um período até um ano ... Inspeção anual Inspeção por um período não superior a 30 dia	6 370,00MT 5 600,00MT 2 300,00MT	} 15%
93	Vistoria para julgamento da navegabilidade de embarcações: Paga pela vistoria geral (artigo 69 e 70).		
94	Policiamento marítimo (guardas a bordo) Por cada guarda ou assistindo a trabalhos em terra ou a bordo, por hora ou fracção: Dentro das horas normais de serviço por hora..... Fora das horas normais de serviço por hora De noite, domingo e feriados por hora..... Nota: I – Ao pessoal das Administrações ou Delegações Marítimas que permaneça a bordo dos navios em serviço será fornecido alojamento e alimentação, nas classes a que tiver direito, por conta das respectivas empresas de navegação. Se a alimentação não poder ser fornecida em géneros ou houver conveniência por parte do navio, poderá ser substituída pelo abono em dinheiro, correspondente a 100,00MT por cada refeição. II- Todos os trabalhos de carga e descarga de substâncias perigosas (combustíveis incluindo veículos, máquinas etc.) devem ser solicitados, assistidos e pagos. Dentro das horas normais por hora Fora das normais, sábados, domingo e feriados..... III- Todos os serviços solicitados são pagos conforme a tabela e conforme os casos.	200,00MT 250,00MT 300,00MT 120,00MT 180,00MT	50,00MT 75,00MT 100,00MT 60,00MT 90,00MT
95	Licença para uma firma particular fornecer guardas, por ano.....	60 000,00MT	
96	Protestos ou relatórios (de mar e outros) Das embarcações de comércio nacionais, por cada confirmação (ou rectificação) Nota: I – Acrescem os depoimentos e a certidão (sendo requerida), que pagam pelos artigos respectivos. II- Se as testemunhas não poderem ser ouvidas, o protesto é só visado pela Autoridade Marítima. III- Este serviço é sempre feito a bordo.	3 600,00MT	400,00MT
97	Rubricas, vistos, termos (Legalização de livros e documentos) Legalização dos livros de bordo: Das embarcações de comércio: Numerar e rubricar, por cada folha..... Termos de abertura e encerramento, por cada livro Dos oficiais da marinha mercante, por cada livro..... Das embarcações de pesca do alto mar, por cada livro	20,00MT 400,00MT 400,00MT 200,00MT	

98	Vistos nos diários náuticos e diários de máquina ou em qualquer documento não especificado: Das embarcações de comércio..... Dos oficiais de marinha mercante..... Nota: O visto de rol de matrícula das embarcações nacionais constitui o desembaraço, que paga pelo artigo respectivo.	300,00MT 100,00MT	
99	Termo de concessão de local para o estabelecimento de armações fixas de pesca, renovação ou alteração da mesma concessão.....	2 400,00MT	
100	Termo de concessão de local para instalação permanente ou não de pesca e estabelecimento de piscicultura, cultura ou depósitos de peixes, de moluscos e de crustáceos.	3 000,00MT	
101	Termo de instalação de armação de aprestos de pesca	1 000,00MT	
102	Termo de responsabilidade ou fiança	1 000,00MT	
103	Termos não especificados nesta tabela	1 000,00MT	
104	Actividades marítimas comerciais Licença para serviço de passageiros, carga e outros serviços: Até 2t, inclusive, por um ano Além de 2t e ate 5t, inclusive, por um ano Além de 5t e ate 10t, inclusive, por um ano Além de 10t e ate 20t, inclusive, por um ano Além de 20t e ate 30t inclusive, por um ano Além de 30t e ate 50t, inclusive, por um ano Além de 50t, inclusive, licença (alvará) de transporte marítimo comercial de tráfego local, por um período de 5 anos De cabotagem..... Afretamento da embarcação, por viagem e até 3 viagens..... Afretamento por viagem, mais de 3 viagens e até máximo de 4 viagens..... Afretamento em casco nu por ano..... Afretamento a tempo, período até um ano..... Afretamento a tempo, período superior a um ano e até dois anos..... Licença anual para actividade de <i>ship chandling</i> (abastecimentos de viveres aos navios)..... Licença anual para actividade de Gestor de navios e ou tripulações..... Autorização especial para realizar serviços de dragagens por empresas não licenciadas em Moçambique..... Licença de Actividade de dragagem por 5 anos Licença anual para o exercício da actividade de reboque entre portos..... Licença anual para o exercício da actividade de reboque e dentro dos portos..... Autorização especial para realizar trabalhos comerciais marítimos afins..... Licença anual para trabalhos de dragagens..... Licença anual para agente de Navegação..... Licença anual para o exercício de agenciamento de mercadorias em trânsito internacional..... Licença anual para actividade de agenciamento de frete e afretamento para mercadorias de trânsito internacional..... Licença anual para o exercício da actividade de conferência..... Licença para o exercício da actividade de Peritagem e Superintendência..... Transporte marítimo de cabotagem Transporte marítimo internacional	2 000,00MT 2 600,00MT 3 000,00MT 4 000,00MT 5 000,00MT 8 000,00MT 80 000,00MT 200 000,00MT 80 000,00MT 150 000,00MT 80 000,00MT 150 000,00MT 250 000,00MT 40 000,00 MT 40 000,00 MT 300 000,00MT 300 000,00MT 150 000,00MT 180 000,00MT 100 000,00MT 58 000,00MT 50 000,00MT 40 000,00MT 40 000,00MT 25 000,00MT 25 000,00MT 200 000,00MT 300 000,00MT	

105	Licença anual para recuperar do fundo do mar, com fins comerciais, objectos ou cargas não especificadas, na área de jurisdição marítima.....	100 000,00MT	
	Licença anual para recuperar restos de embarcações afundadas ou encalhadas, na área da jurisdição marítima para fins comerciais	75 000,00MT	
	Por embarcação	20 000,00MT	
	Autorização para acelerar o contrato de afretamento de navios:		
	- Afretamento a tempo, período até um ano.....	150 000,00MT	
	- Afretamento a tempo, período superior a um ano e até dois anos.....	250 000,00MT	
	- Afretamento por viagem, até três viagens.....	20 000,00MT	
	- Afretamento por viagem, mais de três viagens.....	35 000,00MT	
	- Afretamento em casco nu por ano.....	75 000,00MT	
	Autorização para tomar de afretamento embarcações para actividade marítimo-turística.....	90 000,00 MT	
106	Licença de mergulho		
	Licença para escola de mergulho por 5 anos.....	40 000,00MT	
	Licença para centro de mergulho.....	50 000,00MT	
	Licença para outras actividades afins.....	10 000,00MT	
	Licença para actividade de mergulho de supercicie	50 000,00 MT	
	Nota: Quem tiver mais de uma embarcação paga por cada	50%	
107	Assuntos Portuários		
	Licenciamento das empresas de estiva por um período de 5 anos:		
	Porto de Maputo	500 000,00MT	
	Porto da Beira.....	500 000,00MT	
	Porto de Nacala.....	300 000,00MT	
	Porto de Quelimane.....	150 000,00MT	
	Porto de Pemba.....	200 000,00MT	
	Restantes portos comerciais.....	100 000,00MT	
	Terminal Portuária Dedicada Oceânica (off-shore)	300 000,00MT	
	Empresa de serviços auxiliares de estiva.....	20 000,00MT	
108	Uso de equipamento auxiliar de carregamento e descarga nas pontes cais.....	70 000,00MT	
	Taxas de navios com Certificado de segurança nacional obrigatório		
	Navios com certificado de segurança obrigatório por cada metro de comprimento total do navio, ou fracção e por ano ou parte.....	20,00MT	
	Observação		
	Pagável na mesma ocasião do pagamento da inspecção inicial ou de renovação do certificado de segurança		
	Navios com certificado de segurança estrangeiro por cada tonelada ou fracção:		
	Até 300t	50,00MT	
	Além de 300 até 900t	20,00Mt	
	Além de 900t até 2000t	10,00Mt	
	De 2000t até 5000t	5,00Mt	
	De 5000t até 10000t por cada 100t	300,00MT	
	Para além de 10000t e por cada 100t	100,00Mt	

	Observação Pagável ao INAMAR, depois de entrada em cada porto comercial. Navios costeiros (não incluídos na tabela anterior) por cada 100t ou fracção e por mês ou parte deste..... No caso do navio costeiro entrar num porto não comercial, aplica-se .. Todos outros navios por cada 100t ou fracção..... Pagável após a primeira entrada em águas territoriais do País, depois de uma viagem de um porto ou local fora do País, excepto nos casos em que o navio está de passagem para a mudança de tripulação fora dos limites do porto.	150,00MT 100,00MT 80,00MT	
109	Licença de reboque: Até 10t, inclusive Além de 10t e até 20t, inclusive..... Além de 20t e até 50t, inclusive..... Além de 50t e até 100t, inclusive..... Além de 100t acresce por cada tonelada ou fracção.....	3 000,00MT 4 690,00MT 6 000,00MT 7 800,00MT 400,00MT	
110	Licença para serviço de carga e descarga das embarcações de comércio (batelões, jangadas, barças ou outro material flutuante equivalente por ano: Até 50t, inclusive..... Além de 50t, inclusive por cada tonelada ou fracção..... Com propulsão mecânica acresce.....	14 000,00MT 800,00MT 50%	
111	Licença para serviço de carga e descarga de embarcações de comércio e transporte dos passageiros com as próprias embarcações miúdas: Por cada dia ou fracção e por embarcação..... Com propulsão mecânica acresce..... Nota: Este serviço só deve ser autorizado quando não haja embarcações de tráfego local licenciadas para o executar.	2 400,00MT 25%	
112	Licença para o exercício de aluguer de pequenas embarcações nas praias: Por ano..... Por trimestre do ano..... As licenças para o serviço de tráfego local são válidas apenas para os portos da mesma Administração Marítima, para mudarem de porto precisam de requerer e obter a respectiva licença. As embarcações de serviço particular pagam as licenças conforme esta tabela, não podendo empregar-se em serviço remunerado.	2 400,00MT 800,00MT	
113	Certificado de origem de mercadorias de origem marinha para efeitos de exportação.....	1 000,00MT	
114	Impressos diversos (não especificados noutros artigos), por cada um.....	100,00MT	
115	Lotação especial de emigrantes e passageiros de convés.....	1 000,00MT	1 000,00MT
116	Material das Administrações Marítimas		

Aluguer a particulares:

Os preços são estabelecidos pelo Administrador Marítimo quando não estiverem fixados em tabela legal.

Nota: I- O aluguer do material só poderá ser feito sem prejuízo do serviço oficial.

II- Tratando-se de embarcações, o aluguer só poderá ser feito sem prejuízo das embarcações devidamente habilitadas.

	Poderão ser levados preços superiores aos da tabela aprovada para estes últimos. III- Os alugadores são responsáveis pelas avarias, mesmo que tenham sido causadas por imperícia, negligência ou descuido do pessoal das Administrações Marítimas, ficando ao alugador o recurso judicial de chamar a responsabilidade a esse pessoal.		
117	Segunda via de qualquer licença perdida ou extraviada (passada com ressalva) ou outros documentos.....	700,00MT	
118	Atestados e certidões: Pelas duas primeiras laudas..... Por cada lauda a mais.....	500,00MT 150,00MT	
119	Quaisquer licenças não especificadas.....	3 400,00MT	
113	Intimações ou notificações Por escrito, por cada uma Fora das horas de expediente acresce, para o funcionário que a fizer..... Nota: Se for feita fora da sede, estes emolumentos são substituídos pela importância da deslocação, que será paga pelo artigo respectivo.	50,00MT 75,00MT	15%
	Terrenos do domínio público marítimo		
120	Vistoria do terreno e medições: 1. Para ocupação definitiva (turismo) a) Pela primeira vez, vistoria e medição..... b) Pela emissão de parecer..... c) Pela emissão da licença de construção até 10000m, por metro quadrado..... Mais de 10 000 m, por metro quadrado..... d) Pela Emissão de Licença Especial, por metro quadrado, até 10000m..... Mais de 10000m, até 50000m, por metro quadrado..... Mais de 50000m, por metro quadrado e) Outros estabelecimentos de pesca, concessão de zonas para apanha de búzios e outras conchas: Vistoria..... Licença..... f) Corte de mangal seco. g) Taxa anual por ocupação, por metro quadrado..... Vistoria às instalações e utensílios destinados á armazenagem manipulação e preparação dos géneros alimentícios (Decreto-Lei n.º 42978 de 14/05/1960). Ao médico, pela inspecção..... Nota: I- Deve ser feita a fiscalização das obras durante a construção depois vai ser feita última vistoria às instalações na fiscalização assim como na vistoria farão parte os técnicos das obras públicas, meio ambiente e turismo. II- Deslocação dos técnicos é paga conforme o previsto na lei em vigor. III- A licença Especial tem a validade de 15 anos renováveis.	4 000,00MT 3 000,00MT 1.50MT 1,00MT 0,50MT 0.20MT 0.15MT 2 000,00MT 3 000,00MT 1 200,00MT 0,50MT 1600,00MT	3 000,00MT 300,00MT 750,00MT
121	2. Pela ocupação provisória Licença para armar barracas ou toalheiros para guardar barcos ou utensílios marítimos, por metro quadrado e por ano.....	400,00MT	

122	Licença para armar barracas ou quiosques de construção precária, para vendas ou divertimentos e para colocação de mesas e cadeiras e mesas por metro quadrado e por ano.....	7,00MT	
123	Licença para armar barracas e para ocupação de terrenos para lotas na área da jurisdição marítima, não incluídas do número de ordem 114: Em sítios urbanos: Por trimestre e por metro quadrado..... Em sítios rústicos: Por trimestre do ano e por metro quadrado.....	5,00MT 3,00MT	
124	Licença para estabelecer nas praias de banho divertimentos com carácter remunerativo por trimestre.....	1 200,00MT	
125	Licença para armar tenda ou secadouros de peixe, polvo e actividades congéneres, por trimestre e por metro quadrado.....	4,00MT	
126	Licença para armar barracas de lona para sombra, para banhos de sol e para acampar, nas condições do artigo anterior por semana	60,00MT	
127	Licença para armar toldos ou chapéu-de-sol nas condições do artigo anterior..... Nota: I- Não será exigido qualquer pagamento aos indivíduos que apenas ocasionalmente, e num período de tempo não superior a 48 horas consecutivas, instalam em qualquer praia toldo ou chapéu-de-sol. II- É gratuita a instalação de chapéu-de-sol para uso próprio fora das zonas reservadas aos serviços de banhos.	20,00MT	
128	Licença para armar toldos de zinco, ou quaisquer de carácter permanente, mas de construção precária nas condições do número de ordem 114 a renovação é anual..... Nota: Esta licença é gratuita quando pedida por concessionários provisórios ou definitivos de círculos orizícolas para guarda de arroz com casca e outros produtos exigidos pela orizicultura e comércio agrícola de bate.	1 200,00MT	
129	Licença para armar barracas, de carácter permanente mas de construção precária, nas margens dos rios seus afluentes, para depósitos de material e acampamento de pessoal, por ano e por metro quadrado.....	80,00MT	
130	Licença para vedação de rede para banhos, nas condições do número de ordem 114..... Nota: I- As associações de beneficência não se cobram os emolumentos dos números de ordem 116 e 123. II- Nos Distritos cujas Instituições Administrativas estejam confiadas, por diploma legal, os serviços de banhos e de acampamentos de banhistas, as ADMARES ou DELEGAMARES não cobrarão os emolumentos dos números de ordem 105 a 112 no recinto estritamente de banhos e de acampamento da respectiva praia. Esta autorização especial em caso algum e de nenhuma forma poderá prejudicar o exercício da jurisdição marítima e das actividades marítimas, nem a fiscalização sobre a segurança de pessoas e embarcações no mar e sobre o domínio público. III- Para as concessões, obras e construções particulares ou das instituições administrativas terão que se seguir todos os trâmites legais estabelecidos e mais legislação aplicável (Lei ou regulamento sobre terra).	80,00MT	
131	Licença para vendas na área de jurisdição marítima incluindo a área portuária por trimestre do ano	600,00MT	

132	Licença para armar cabrestantes com ou sem as respectivas barracas de abrigo dos motores, utensílios ou depósitos de combustível, para além de embarcações ou aparelhos de pesca: Sendo fixos, por metro quadrado e por ano Sendo móveis pagam pelo artigo 105	60,00MT	
133	Licença para trabalhar com gado ou tractores na tiragem de redes e embarcações, por ano e por cada indivíduo: Boleiros..... Tractores e seu equipamento auxiliar.....	200,00MT 260,00MT	
134	Licença para tirar areia ou burgau, por cada 5 m3: Para lastro, para marinhas de sal ou para a agricultura..... Para obras ou para indústria..... Nota: I - Os serviços do Estado exceptuando os serviços autónomos, são isentos do pagamento desta licença, mas devem pedir a respectiva autorização.	300,00MT 600,00MT	
135	Licença para extrair pedra., por cada metro cúbico ou fracção: Não empregando explosivos Empregando explosivos..... Nota: I- As quantidades de pedra não devem exceder 100 m3 em cada licença para todo o tempo se poder verificar que há ou não inconveniente na continuação da extracção. II- A concessão de licença para exploração de pedreiras pela Direcção Nacional dos Serviços de Geologia e Minas deve ser antecedida pela consulta ao INAMAR ou por intermédio das ADMARES ou DELEGAMARES as quais em colaboração com os técnicos do MIREM fiscalizarão o cumprimento das cláusulas constantes na licença.	300,00MT 600,00MT	
136	Licença para tirar argilas, lodos ou lamas secas, por cada 5 m3: Para obras..... Para indústrias, parques de piscicultura, salinas e explorações agrícolas.....	1500,00MT 600,00MT	
137	Licença para exploração de Salinas por ano e por metro quadrado.....	1,00MT	
138	Licença para instalações destinadas á fabrico de cal: Por cada metro quadrado de terreno e por trimestre do ano.....	30,00MT	
139	Licença para estabelecer depósitos de madeiras: Por cada 10 m2 ou fracção enterradas ou mergulhadas, por ano.....	600,00MT	
140	Licença para estabelecer depósitos de carvão e lenha: Até 10m2, inclusive, por trimestre do ano e por metro quadrado..... Por cada 10m2 a mais ou fracção acresce.....	200,00MT 400,00MT	
141	Licença para estabelecer depósito ou bomba de combustível líquido, por metro quadrado e por ano..... Licença para o carregamento e descarga de combustível líquido de e para as embarcações por tonelada..... Nota: Tratando-se de instalação de tubagem ligada a amarração fixa no mar, por cada instalação perpendicular às linhas de preia-mar por metro quadrado e por ano.....	1 000,00MT 300,00MT 100,00MT	
142	Licença para estabelecer depósitos de outros materiais, com ou sem barraca, por metro quadrado e por trimestre do ano.....	100,00MT	
143	Licença para depositar carga desembarcada ou a embarcar, ao correr da praia, por metro e até 10m de fundo, por mês..... Pelas primeiras 48 horas..... Por cada metro quadrado a mais ou fracção.....	500,00MT 200,00MT 20,00MT	

144	Licença para armar jangadas de apoio aos banhistas, por ano e por jangada.....	2 000,00MT	
145	Licença para transportador aéreo, com ou sem amarrações na praia ou no leito das águas por cada vez.....	1 700,00MT	
146	Licença para abertura de poços na zona do domínio público marítimo: Para fins privados..... Para fins públicos.....	4 000,00MT Gratuita	
147	Licença para abertura de vias de acesso.....	10 000,00MT	
148	Licença para a construção de rampas para lançamento de barcos em locais devidamente autorizados pela Autoridade Marítima: a) Para fins de uso público..... b) Para fins comerciais..... c) Licença de permanência de embarcações na área reservada a banhista quando autorizada pela Autoridade Marítima..... Licença para actividades desportivas e culturais..... Banhistas singulares..... d) Licença para passeio e permanência de cavalos por ano.....	6 000,00MT 50 000,00MT 1 500,00MT 2 000,00MT Gratuita 20 000,00MT	
149	Licença (alvará) para construção de marina para acostagem de embarcações: Para fins de uso público..... Para fins comerciais..... Vistoria anual: Com capacidade até 10 embarcações Além de 10 embarcações	6 000,00MT 50 000,00MT 15 000,00MT 25 000,00MT	
150	Licença para construção de pontes: 1. Com material precário: a) Para fins de uso público..... b) Para fins comerciais..... 2. Com material convencional: a) Para fins de uso público..... b) Para fins comerciais.....	2 000,00MT 8 000,00MT 4 000,00MT 20 000,00MT	
151	Licença para afixar cartazes de propaganda na área de jurisdição marítima, por cada cartaz ou fracção e por cada mês.....	300,00MT	
152	Licença para estabelecer qualquer instalação de propaganda na área de jurisdição marítima, por cada instalação e por mês.....	500,00MT	
153	Licença para estabelecer nas áreas de jurisdição marítimos cartazes de publicidade por cada cartaz e por mês.....	700,00MT	
154	Licença para instalações sonoras, de carácter comercial, nos locais autorizados, na área de jurisdição marítima por cada alto-falante e por mês..... Notas gerais: I- Todas as licenças de construção temporária poderão ser canceladas sempre que a Autoridade Marítima o considere conveniente sem direito a qualquer indemnização. II- Acrescem às vistorias, deslocações, inspecções, medições e assistências de guardas, que pagam pelos respectivos artigos conforme os casos. III- Todas as licenças são concedidas só para os locais que as ADMARES ou DELEGAMARES indicarem e sempre com carácter temporário e de construção precária, exceptuando-se os casos de instâncias turísticas que têm carácter definitivo. Para as construções temporárias depois do fim do prazo a Autoridade Marítima sempre que achar conveniente poderá demoli-las e sem que os visados tenham direito a indemnização.	1 500,00MT	

	IV- Devem ser consultados os corpos administrativos para as licenças no recinto de banhos, observando-se as notas ao artigo 121 V- Qualquer construção, embora ligeira, desde que tenha alicerces de alvenaria, cimenta, pedra ou outros materiais semelhantes, que fixem a construção como que definitivamente ao solo, não é considerada precária. VI- Todas as construções que o seu valor ultrapassar 500 USD são sujeitas à licença ambiental.		
155	Licença para caçar na área de jurisdição marítima, por cada trimestre do ano Nota: A Autoridade Marítima deve visar a licença concedida a luz do regulamento de caça de que o interessado vem munido, na licença deve constar a área da caça onde esta ocorrerá e o prazo de validade do visto.	1 200,00MT	
156	Licença para usar paixões e foguetes de festejo, na área de jurisdição marítima, em terra ou no mar por uma só vez: a) Pessoa singular..... b) Pessoa colectiva.....	600,00MT 1 000,00MT	
157	Licença para usar fogo-de-artifício, na área da jurisdição marítima, por uma só vez: 1. Pessoa singular: a) Nacional..... b) Estrangeira..... 2. Pessoa colectiva a) Nacional..... b) Estrangeira.....	500,00MT 1 000,00MT 3 000,00MT 5 000,00MT	
158	Vendilhões e correctores que exercerem os seus misteres a bordo (nas praias), margens e arraiais, na área de jurisdição marítima, por cada trimestre do ano.....	600,00MT	
159	Licença para intérpretes que exercerem a sua profissão a bordo (ou nas praias e margens), na área de jurisdição marítima, por trimestre do ano.....	1 200,00MT	
160	Licença para bagageiros e lavandeiros que exercerem as suas profissões a bordo, por cada trimestre do ano Nota: As licenças dos artigos 146 a 147 só serão concedidas quando não haja inconveniente a bordo ou em terra principalmente para os serviços da ADMAR/DELEGAMAR ou qualquer outra repartição do estado. Licença para pescar na ponte cais, por dia.....	600,00MT 100,00MT	
161	Licença especial para a navegação entre dois portos.....		
162	Passaporte de embarcações: Emissão do Passaporte..... 2.ª Via..... Emissão de declaração de substituição do passaporte.....	3 800,00MT 1 400,00MT 700, 00MT	15%
163	Condução na praia condicionada á aquisição de licença conforme o previsto na lei.		
164	Veículos utilizados no transporte de e para o mar através de rampas de lançamento ou demais percursos utilizados, pelas embarcações, motorizadas ou outros meios flutuantes: Por turista e por dia..... Por estância turística por mês..... Nota: Só é permitido veículo que levar a embarcação ou material ligado á pesca, mergulho, outra actividade marítima ou similar.	60,00MT 600,00MT	
164	Veículos ligados a operações de fiscalização, prevenção, Socorro e salvamento.....	Isentos	

165	Veículos utilizados por indivíduos portadores de deficiência motora por pessoa e por dia.....	Isentos	
166	Veículos destinados à produção e realização de filmes, publicidade, programas de televisão e sessões de fotografia por dia: Para fins particulares..... Para fins comerciais.....	500,00MT 5 000,00MT	
167	Veículos utilizados para efeitos de investigação científica: 1. Nacionais ou estrangeiros quando em missão das autoridades nacionais devidamente autorizados..... 2. Nacionais ou estrangeiros para fins particulares ou comerciais por dia.....	Isentos 4 000,00MT	
168	Veículos afectos a construção ou manutenção de infra-estruturas autorizadas ao abrigo de licenças especiais por dia..... Nota: As licenças constantes dos números de ordem 148 e 149 só serão emitidas quando não haja grandes riscos de poluição e danos ambientais. A licença do número de ordem 150 só será permitida quando não haja alternativa e quando não haja grandes riscos de poluição e danos ambientais.	500,00MT	
169	Instalações de cabos de qualquer natureza nas áreas de jurisdição marítima por uma só vez.....	5 000,00MT	
170	Quaisquer licenças não especificadas	3 400,00MT	
	Avaliações		
171	De âncoras, ancoretes, amarras e correntes achadas e reclamadas: Pertencentes a embarcações até 100t, incluindo o auto..... Com mais de 100t, incluindo o Nota: vistoria para avaliações paga por este mesmo artigo.	500,00MT 1 300,00MT	500,00MT 1 000,00MT
172	De avarias nas embarcações e na carga: Embarcações até 10t, inclusive, incluindo o auto..... Embarcações de mais de 10t pagam pelo número de ordem 66	600,00MT	600,00MT
173	Nota: I - As vistorias, as licenças de tráfego local, transporte marítimo turístico, são válidas por um ano e em toda República de Moçambique. II – As licenças constantes do número de ordem 17 deste Regulamento são válidas por toda a República de Moçambique. III _ Cada embarcação deve exercer a actividade para a qual foi registada. IV – Todas as embarcações de tráfego local devem ser regularmente pintadas e mantidos os números bem visíveis: (Número de Registo nas amuras) Lotação na popa internamente e na face vante do guarda-portão. V – Para as actividades de transporte os proprietários devem dotar a tripulação de uniforme. VI – Cada embarcação deve ser governada por pessoa qualificada. VII – As licenças, emitidas nos termos deste regulamento e de outros instrumentos em uso nas Administrações Marítimas, não põem em causa as licenças de outras instituições previstas na lei.		
174	Vistoria especial: a) Vistoria de qualquer natureza (não especificada nesta tabela para informação ou parecer sobre processos que correm por outras repartições ou pelos tribunais..... b) Vistoria para apreciação e julgamento dos Administradores Marítimos (quando forem julgados indispensáveis): Paga-se os mesmos valores da alínea anterior.	4 000,00MT	5 600,00MT

175	Inspeção de Navios – Convenções e Códigos		
	Certificado Internacional de linhas de carga de 30 e de 66		
	Inicial.....	7 000,00MT	} 15%
	Vistoria anual.....	4 245,00MT	
	Vistoria suplementar.....	3 538,00MT	
	Prorrogação.....	2 269,00MT	
	Certificado Internacional de Isenção de bordo livre		
	Emissão.....	736,00MT	
176	Regulamento internacional para evitar abalroamento no mar 1972 (COLREG/72)		
	Aprovação de material e equipamentos.....	3 641,00MT	} 15%
	Aprovação tipo e emissão de certificado.....		
	Aprovação individual.....	2 913,00MT	
	Aprovação e emissão de certificado.....	2 913,00MT	
	Vistoria dos faróis e material de sinalização sonora.....	2 621,00MT	
177	Convenção internacional para prevenção da poluição pelos navios 1973 (MARPOL 73/78)		
	Certificado Internacional de Prevenção da poluição por Hidrocarbonetos		
	Vistoria inicial e emissão.....	8 490,00MT	} 15%
	Vistoria periódica e renovação.....	7 000,00MT	
	Vistoria anual.....	5 600,00MT	
	Vistoria intermédia.....	7 000,00MT	
	Vistoria complementar.....	4 246,00MT	
	Prorrogação.....	2 264,00MT	
	Aprovação de equipamentos e materiais		
	Aprovação tipo e emissão de certificado.....	5 800,00MT	
	Aprovação e emissão de certificado.....	4 600,00MT	
	Certificado internacional de prevenção para transporte de substâncias líquidas nocivas a granel		
	Emissão de certificado por viagem.....	8 400,00MT	
	Vistoria em trânsito.....	7 000,00MT	
178	Convenção internacional para a salvaguarda da vida humana no mar de 1974 (Solas 74/78)		
	Certificado de segurança de navios de passageiros		
	Vistoria inicial e emissão.....	17 700,00MT	} 15%
	Vistoria periódica e renovação.....	14 000,00MT	
	Vistoria suplementar.....	10 600,00MT	
179	Certificado de Segurança e construção de navios de carga		
	Vistoria inicial e emissão.....	14 000,00MT	} 15%
	Vistoria periódica e renovação.....	10 600,00MT	
	Vistoria intermédia.....	10 600,00MT	
	Vistoria anual.....	7 000,00MT	
	Vistoria Suplementar.....	5 600,00MT	
	Prorrogação.....	2 264,00MT	

180	Certificado de segurança de equipamento de navio de carga		
		Vistoria inicial e emissão.....	14 000,00MT
		Vistoria de renovação.....	10 600,00MT
		Vistoria periódica.....	7 000,00MT
		Vistoria anual.....	7 000,00MT
		Vistoria suplementar.....	5 600,00MT
181	Certificado de segurança radioelétrica de navio de carga	Prorrogação.....	2 264,00MT
		Vistoria inicial e emissão.....	7 000,00MT
		Vistoria de renovação.....	6 300,00MT
		Vistoria periódica.....	6 300,00MT
		Vistoria suplementar.....	5 600,00MT
		Prorrogação.....	2 264,00MT
182	Certificado de isenção		
		Emissão.....	2 264,00MT
183	Código de regras de segurança para cargas sólidas a granel		
		Documento de autorização para transporte de cargas sólidas a granel.	
		Emissão por cada viagem.....	6 700,00MT
		.	
184	Código internacional para construção e equipamento de navios de transporte de produtos químicos a granel	Documento de autorização para transporte de grão a granel	
		Emissão por cada viagem.....	5 600,00MT
		Vistoria inicial e emissão.....	8 400,00MT
		Vistoria de renovação.....	7 000,00MT
185	Código Internacional para construção e equipamento de navios de transporte de gases liquefeitos a granel	Vistoria intermédia.....	7 000,00MT
		Vistoria anual.....	7 000,00MT
		Vistoria suplementar.....	5 600,00MT
		Prorrogação.....	4 245,00MT
		Certificado internacional da aptidão para o transporte de produtos químicos a granel.....	2 264,00MT
			9 000,00MT
		Vistoria inicial e emissão	8 400,00MT
		Vistoria de renovação	7 000,00MT
186	Serviço de cartas, publicações e instrumentos náuticos das embarcações mercantes, de pesca e de recreio	Vistoria intermédia	7 000,00MT
		Vistoria anual	7 000,00MT
		Vistoria suplementar.....	5 600,00MT
		Prorrogação	4 246,00MT
		Certificado internacional da aptidão para o transporte de gases liquefeitos a granel	2 264,00MT
			9 000,00MT
		Vistoria a instrumentos de navegação (Solas)	4 245,00MT

	Vistoria de construção a componentes da linha e veios Embarcação de pesca (C <12m)..... 2 100,00MT Embarcação de pesca (C ≥ 12m e C <24)..... 3 500,00MT Embarcação de pesca (C ≥ 24m)..... 4 950,00MT Embarcação de passageiros..... 6 370,00MT Embarcação de carga..... 4 950,00MT Embarcação da Convenção SOLAS..... 8 400,00MT Embarcação – Outros..... 2 800,00MT Marcação de peças, por componente 264,00MT mínimos..... 3 800,00MT		15%
188	Licença de navegação e licenças especiais de navegabilidade Embarcações nacionais: Licença de navegação Embarcação com menos de 2t, inclusive..... Isento Embarcação de 2t e até 5 t, inclusive..... 1 000,00MT Embarcação de 5t e até 10t..... 1 200,00MT Embarcação de 10 à 15t, inclusive..... 1 500,00MT Embarcação de 15 à 20t, inclusive..... 2 000,00MT Licenças especiais de navegabilidade Embarcações nacionais (Por uma viagem) Embarcação de 20 à 50t, inclusive..... 3 000,00MT Embarcação de 50 à 100t, inclusive..... 4 000,00MT Embarcação de 100 à 200t, inclusive..... 5 000,00MT Embarcação de 200 à 499t, inclusive..... 6000,00MT Embarcações estrangeiras Embarcação com menos de 2t, inclusive..... 500,00MT Embarcação de 2t e até 5 t, inclusive..... 600,00MT Embarcação de 5t e até 10t..... 1 800,00MT Embarcação de 10 à 12, inclusive..... 2 400,00MT Embarcação de 15 à 20t, inclusive..... 4 200,00MT Embarcação de 20 à 50t, inclusive..... 5 600,00MT Embarcação de 50 à 100t, inclusive..... 9 200,00MT Embarcação de 100 à 200t, inclusive..... 16 300,00MT Embarcação de 200 à 499t, inclusive..... 22 000,00MT Vistoria de revisão ou suplementar..... 5 100,00MT Prorrogação..... 4 400,00MT		15%
189			
190	Inspecção de navios – Serviços radioeléctricos serviço radioeléctrico das embarcações – vistorias, emissão de licenças e aprovação de equipamentos 1. Vistoria ao equipamento radioeléctrico de uma embarcação para efeitos da emissão de certificação de rádio Numa embarcação de comércio: Costeira nacional 2 800,00MT Do tráfego local: Até 10t, inclusive 560,00MT Além de 10t, inclusive 2 000,00MT Numa embarcação de pesca: Do largo 1 800,00MT Costeira 1 800,00MT Local 830,00MT Numa embarcação auxiliar ou rebocador: Do alto-mar 4 500,00MT Costeira 3 800,00MT Local 2 000,00MT		15%

	Numa embarcação de recreio: Oceânica ou do largo Local Costeira ou costeira restrita De água abrigadas	1 690,00MT 700,00MT 1 400,00MT 700,00MT	
191	2. Vistoria para verificação da reparação de deficiências detectadas em anterior inspecção ao equipamento radioeléctrico ou inspecção a equipamentos de navegação instalado na vigência de certificado de rádio. Numa embarcação de comércio: Costeira nacional Do tráfego local Numa embarcação de pesca: Do largo Costeira Local Numa embarcação auxiliar ou rebocador : Do alto-mar Costeira Local Numa embarcação de recreio: Oceânica ou do largo Costeira ou costeira restrita De água abrigadas	840,00MT 700,00MT 1 690,00MT 840,00MT 700,00MT 1 690,00MT 840,00MT 700,00MT 1 690,00MT 840,00MT 700,00MT	15%
192	Aprovação de projecto das linhas de veio Aprovação de um projecto de construção de uma linha de veios por cada 50KW..... Aprovação de um projecto de modificação de uma linha de veios por cada 50KW.....	2 500,00MT 4 000,00MT	
193	Outros serviços Aprovação técnica para alteração da lotação de passageiros..... Aprovação técnica para execução de viagens, para além da área de registo: - Para área costeira nacional..... - Para além da área costeira..... de arqueação para embarcação de pesca..... Autorização para registo temporário..... prorrogação do registo temporário..... Assistência técnica sobre assuntos diversos.....	7 000, 00MT 4 200,00MT 8 500,00MT 2 800,00MT 7 000,00MT 7 000,00MT 5 000,00MT	2 000,00MT
194	Licença para o desmantelamento de navios em estado de sucata: Por tonelada até 1000t De 1000t até 5000t De 5000t até 10000t Para além de 10000t	100,00MT 75,00MT 50,00MT 25,00MT	

[illegible]

200	Qualificação para o exercício de funções de responsabilidade em navios de gás liquefeito.....	1.200,00MT	
	Qualificação para o exercício de funções de responsabilidade em navios petroleiros.....	1.200,00MT	
	Qualificação para a condução das embarcações de salvamento.....	1.200,00MT	
	Qualificação para o serviço de quarto de máquinas.....	1.200,00MT	
	Qualificação para o serviço de quarto de navegação.....	1.200,00MT	
	Qualificação para tripulantes de navios-tanque de gás liquefeito.....	1.200,00MT	
	Qualificação para tripulantes de navios-tanque petroleiros.....	1.200,00MT	
	Qualificação para tripulantes de navios-tanque químicos.....	1.200,00MT	
	Qualificação para os responsáveis de saúde a bordo das embarcações.....	1 500,00MT	
	Certificado de operador geral de GMDSS.....	1 200,00MT	
	Certificado de operador radiotelefonista GMDSS.....	1 200,00MT	
	Certificado de operador radiotelefonista.....	1 200,00MT	
	Segurança de passageiros, carga e integridade do casco de navio ro-ro de passageiros.....	1 200,00MT	
	Segurança básica.....	1 200,00MT	
	Simulador de radar.....	1 200,00MT	
	Declarações.....	1 200,00MT	
201	Licenças		
	Licenças de embarque em navios estrangeiros.....	1 200,00MT	
	Licenças especiais de embarque ao abrigo da regulamentação em vigor.....	1 200,00MT	
	Outras licenças.....	1 200,00MT	
202	Licenças de reciclagem.....	1 200,00MT	
	Certificado de pilotos de barra e portos		
	Emissão de certificados.....	4 500,00MT	
	Renovação do certificado.....	4 500,00MT	
	2.º via de emissão de certificado	2 300,00MT	
	Outros		
	Averbamentos na cédula marítima.....	400,00MT	
	Normal		
	Exame para certificação de competência no âmbito do <i>STCW</i>		
	Oficial Chefe de Quarto.....	5 000,00MT	
	Comandante e Chefe de Máquinas	5 000,00MT	
	Exame para certificação de qualificação no âmbito do <i>STCW</i>	2 500,00MT	
	Urgente		
	Acresce-se 100% do valor do exame normal		
	Reconhecimento de certificados de competência <i>STCW</i> 78/2010.....	3 000,00MT	
	Certidão de embarque.....	1 200,00MT	
	Código internacional protecção dos navios e instalações portuárias (Código ISPS)		
	Inspeção de protecção de navios	6 000,00MT	
203	Aprovação do plano de protecção de navios	8 000,00MT	15%
	Certificado internacional de segurança do navio.....	12 000,00MT	
	Certificado internacional provisório de protecção do navio.....	8 000,00MT	
	Averbamento de verificação intermédia.....	7 000,00MT	
	Averbamento de verificação adicional.....	5 000,00MT	
	Verificação adicional.....	5 000,00MT	

	Averbamento de prorrogação de validade do Certificado se inferior a cinco anos..... Averbamento de validação após verificação de renovação..... Averbamento de prorrogação de validade do certificado até o navio chegar ao porto de verificação..... Averbamento antecipado da data de expiração..... Aprovação do plano de instalações portuárias Inspeção de instalações portuárias Declaração de conformidade da instalação portuária..... Averbamento de verificação da instalação portuária.....	6 000,00MT 8 000,00MT 4 000,00MT 4 500,00MT 30 000,00MT 20 000,00MT 30 000,00MT 17 500,00MT	15%
204	Certificados de lotação Embarcações de pesca Largo..... Costeira de arqueação bruta menor que 55t..... Costeira de arqueação bruta menor que 100t..... Costeira de arqueação bruta igual ou superior a 100t.....	3 200,00MT 1 950,00MT 2 200,00MT 4 500,00MT	
205	Fixação de lotação Embarcações de passageiros Em embarcações de tráfego local: Ate 5t, inclusive..... Além de 5t e ate 10t, inclusive..... Além de 10t e ate 25t, inclusive..... Além de 25t..... Quando esta for feita em simultâneo com a arqueação, é gratuita	400,00MT 800,00MT 1000,00MT 2 500,00MT	200,00MT 400,00MT 600,00MT 800,00MT
206	Embarcações de comércio De longo curso, de cabotagem e de navegação costeira..... Rebocadores e embarcações auxiliares do alto e costeiras.....	7 800,00MT 7 500,00MT	
207	Embarcações do tráfego local de passageiros e auxiliares, marítimo-turísticas do alto e costeiras De 12 a 25 passageiros De 25 a 50 passageiros De 50 a 100 passageiros De 100 a 200 passageiros De 200 de 500 passageiros..... Mais de 500 passageiros Mistas (passageiros mais viaturas).....	1 200,00MT 2 500,00MT 3 800,00MT 5 800,00MT 7 780,00MT 10 780,00MT 10 780,00MT	
208	Certificados de lotação em face das alterações Alterações pontuais que não alterem a fixação da lotação..... Certificados provisórios..... Parecer prévio..... Autorizações especiais (de acordo com o tipo de embarcação)..... Segundas vias.....	3 900,00MT 3 900,00MT 3 900,00MT 3 900,00MT 3 900,00MT	

	Julgamentos, Segundo o valor da causa: Até 100 000,00MT..... 10% Além de 100 000,00MT e até 300 000,00MT..... 7% Além de 300 000,00MT e até 1 000 000,00MT..... 5% Além de 1 000 000,00MT e até 3 000 000,00MT..... 4% Além de 3 000 000,00MT e até 6 000 000,00MT..... 3% Além de 6 000 000,00MT e até 120 000 000,00MT..... 2% Superior a 120 000 000,00MT..... 1%		
209	Solicitação dos funcionários para prestação de serviços requisitados 1. Pela deslocação do pessoal do INAMAR, serão praticadas as seguintes, por cada funcionário: a) Pelo percurso até 2 km 700,00MT b) De 2 km até 10 km..... 950,00MT c) De 10 km até 30 km 1 200,00MT d) De 30 km até 50 km 1 800,00MT 2. Pelas deslocações do pessoal são debitadas a entidade requisitante dos serviços. 3. Para as deslocações do pessoal a distâncias superiores a 50 km, são debitadas à entidade requisitante dos serviços, os encargos de pagamento de passagens, de acordo com o meio de transporte utilizado, alojamento e alimentação do pessoal. 4. Para além dos encargos referidos no número anterior, o requisitante dos serviços deverá também compensar por cada funcionário do INAMAR, em serviço, com uma taxa que resulte da fórmula seguinte: 5. Taxa horária = Salário mensal/160X10 (Taxa horária igual a salário mensal a dividir por cento e sessenta vezes dez). 6. Dos valores dos emolumentos pessoais cobrados nesse mês, serão pagos a todos funcionários e agentes do Estado até um terço do vencimento base, acrescido de 35% para os funcionários envolvidos em trabalhos técnicos. 7. O remanescente dos emolumentos será depositado na conta do INAMAR.		35%

Preço — 57,57 MT